

# SUOMEN RAUTATIIETILASTO 2009

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK



THE FINNISH RAILWAY STATISTICS  
STATISTIQUE FERROVIAIRE FINLANDAISE



RATAHALLINTOKESKUS  
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN


# SUOMEN RAUTATIIETILASTO 2009

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK

THE FINNISH RAILWAY STATISTICS  
STATISTIQUE FERROVIAIRE FINLANDAISE



RATAHALLINTOKESKUS  
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN



Rautatietilasto julkaistaan nyt 126. kerran. Julkaisija on Ratahallintokeskus. Suomen rautatietilasto 2009 sisältää sekä rataverkkoa että rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja.

Julkaisun toimittajat ovat Harri Lahelma Ratahallintokeskuksen liikennejärjestelmäosastolta sekä Vesa Juuti VR-Yhtymä Oy:n talousosastolta.

Helsingissä kesäkuussa 2009

*Ossi Niemimuukko  
ylijohtaja  
Ratahallintokeskus*



Järnvägstatistiken publiceras nu för 126:e gången. Utgivare är Banförvaltningscentralen.

Finlands järnvägsstatistik 2009 innehåller statistiska data över såväl bannätet som järnvägstrafiken.

Publikationen har redigerats av Harri Lahelma vid Banförvaltningscentralens trafiksystemavdelning och Vesa Juuti vid VR-Group Ab:s ekonomiavdelning.

Helsingfors i juni 2009

*Ossi Niemimuukko  
överdirektör  
Banförvaltningscentralen*

# KÄSITTEISTÖ

# FÖRKLARING AV BEGREPP

Ratapiisuus	= pää- ja sivuratojen kokonaispituus ilman sivuraiteita
Raidepituus	= pää- ja sivuraiteiden sekä sivuratojen kokonaispituus
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä X vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

"	= toisto
—	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0,0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi

Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eripuolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

Banilängd	= huvud- och bibanornas total längd exkl. sidospår
Spårlängd	= huvud- och sidospårens total längd inkl. bibanor
Tågkilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton X motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton X motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget X motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

"	= repetition
—	= intet finns att redovisa
0 eller 0,0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig
.	= logiskt omöjlig uppgift

En horisontal linje, som avskär en tidsserie markerar, att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförbara.

## NOTIONS FIGURANT

## CONCEPTIONS

Longueur des lignes	= la longueur totale des lignes principales et lignes secondaires, non compris les voies d'évitement
Longueur des voies	= la longueur totale des voies principales et voies secondaires, y compris les voies d'évitement
Train-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Locomotive-kilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Voyageur-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonne-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

"	= répétition
—	= rien à signaler
0 ou 0,0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue
.	= logiquement impossible

Une ligne horizontale coupant une série de temps indique que les données des deux côtés de la ligne ne sont pas tout à fait comparables.











Length of line	= total length of main and secondary lines excluding sidings
Track length	= total length of main and secondary tracks including sidings
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train X corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

The following symbols have been used in the tables:

"	= repetition
—	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available
.	= category not applicable

A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series.



	VUOSI 2008 LYHYESTI .....	6
	1 RATA JA LIIKENNEKALUSTO.....	8
	1.1 Rata ja sen päällysrakenne .....	8
	1.2 Rataverkko.....	9
	1.3 Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan .....	10
	1.4 Rataverkon liikennöinti.....	12
	1.5 Joidenkin asemien väliset etäisyydet, km .....	13
	1.6 Rataverkon päällysrakenne .....	14
	1.7 Rataverkon päällysrakenteen ikä .....	17
	1.8 Pääraiteiden kiskotus vuosina 1978 - 2008 .....	18
	1.9 Radanpidon investoinnit vuosina 1978 - 2008.....	18
	1.10 Ratojen sähköistys .....	19
	1.11 Turvalaitejärjestelmät ja niiden ikä .....	20
	1.12 Rautatien ja maantien risteykset .....	21
	1.13 Tasoristeysten kokonaismäärä vuosina 1960 - 2008 valtion radoilla.....	21
	1.14 Tasoristeysturvalaitteiden kokonaismäärän kehitys vuosina 1965 - 2008 .....	21
	1.15 Tasoristeysten ja niiden varoituslaitteiden määrä pääradoilla .....	22
	1.16 Liikennepaikat .....	23
	1.17 Rakennuskanta .....	23
	1.18 Maa- ja vesialueet .....	23
	1.19 VR:n vetokalusto veturityypeittäin .....	24
	1.20 VR:n henkilöliikenteen vaunut ja matkustajapaikkojen lukumäärä .....	24
	1.21 Tavaraliikenteen vaunut ja vaunujen kantavuustonnit.....	25
	2 VR:N JUNALIIKENNE.....	26
	2.1 Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 2004 - 2008 .....	26
	2.2 Bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 2008.....	28
	2.3 Bruttotonnit rataosittain vuonna 2008.....	29
	2.4 Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 2008.....	30
	2.5 Junaliikenteen energian kulutus vuosina 1980 - 2008.....	31
	3 VR:N HENKILÖLIIKENNE .....	32
	3.1 Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1999 - 2008 .....	32
	3.2 Kaukoliikenteen matkustajavirrat vuonna 2008 .....	35
	4 VR:N TAVARALIIKENNE .....	36
	4.1 Tavaraliikenne vuosina 1999 - 2008.....	36
	4.2 Tavaraliikenteen kuljetusvirrat vuonna 2008 .....	38
	4.3 Kaupallisen vaunukuormaliikenteen kuljetukset alueittain vuonna 2008.....	39
	4.4 Kaupallisen vaunukuormaliikenteen tavarain paino välimatkahittain vuosina 1998 - 2008 .....	40
	4.5 Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 2008 .....	41
	5 RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI .....	42
	6 LIIKENNEONNETTOMUUDET .....	43
	6.1 Liikenneonnettomuudet vuonna 2008 .....	43
	6.2 Onnettomuustapaukset rautatiliikenteessä vuosina 1988 - 2008 .....	43
	6.3 Liikenneonnettomuuksia koskevia suhdelukuja vuosina 2004 - 2008 .....	43
	7 HISTORIAALLINEN KATSAUS .....	44
	8 YKSITYISET RAUTATIET .....	45
	9 TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 2007.....	46
	10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE .....	47
	SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND .....	47

	ÅR 2008 I KORTHET.....	6
1	BANA OCH TÅGMATERIEL.....	8
1.1	Banan och dess överbyggnad .....	8
1.2	Bannätet .....	9
1.3	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik.....	10
1.4	Trafikering av bannätet .....	12
1.5	Järnvägsavstånd i km mellan vissa stationer .....	13
1.6	Bannätets överbyggnad .....	14
1.7	Åldern på bannätets överbyggnad.....	17
1.8	Huvudspårens rälsläggning åren 1978 - 2008 .....	18
1.9	Investeringar i banhållningen åren 1978 - 2008 .....	18
1.10	Banornas elektrifiering .....	19
1.11	Säkerhetsanläggningarna och deras ålder .....	20
1.12	Korsningar mellan järnväg och landsväg .....	21
1.13	Det totala antalet plankorsningar på statens bannät åren 1960 - 2008 .....	21
1.14	Utvecklingen av det totala antalet säkerhetsanläggningar i plankorsningarna åren 1965 - 2008....	21
1.15	Antalet plankorsningar och deras varningsanordningar på huvudbanorna .....	22
1.16	Trafikplatser .....	23
1.17	Byggnader .....	23
1.18	Jord- och vattenområden.....	23
1.19	VR:s dragfordon enligt dragfordonsslag .....	24
1.20	VR:s personvagnspark och antalet passagerarplatser .....	24
1.21	Vagnar i godstrafik och vagnarnas bärighetston .....	25
2	VR:S TÅGTRAFIK.....	26
2.1	Det viktigaste tåg- och dragfordonsarbetet åren 2004 - 2008.....	26
2.2	Bruttotonkilometer och medeltågvikter per dragfordons- och tågslag år 2008.....	28
2.3	Transporterade bruttoton på olika bandelar år 2008 .....	29
2.4	Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 2008 .....	30
2.5	Tågtrafikens energiförbrukning åren 1980 - 2008 .....	31
3	VR:S PERSONTRAFIK .....	32
3.1	Persontrafik enligt trafikslag åren 1999 - 2008.....	32
3.2	Resandeströmmar i fjärtrafiken år 2008.....	35
4	VR:S GODSTRAFIK.....	36
4.1	Godstrafik åren 1999 - 2008 .....	36
4.2	Godstrafikens transportströmmar år 2008.....	38
4.3	I kommersiell vagnslasttrafik transporterat gods, områdesvis år 2008.....	39
4.4	Godsets vikt i den kommersiella vagnslasttrafiken åren 1998 - 2008, enligt avstånd .....	40
4.5	Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 2008.....	41
5	JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM.....	42
6	TRAFIKOLYCKOR .....	43
6.1	Trafikolyckor år 2008.....	43
6.2	Antal olyckshändelser i järnvägstrafiken åren 1988 - 2008 .....	43
6.3	Relationstal gällande trafikolyckor åren 2004 - 2008 .....	43
7	HISTORISK ÖVERSIKT .....	44
8	PRIVATA JÄRNVÄGAR.....	45
9	DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 2007 .....	46
10	RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE .....	47
	SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND .....	47



# VUOSI 2008 LYHYESTI

## Rata <sup>1)</sup> ja liikennekalusto <sup>2)</sup> – Bana <sup>1)</sup> och trafikfordon <sup>2)</sup>

		2008	2007	Muutos, % Förändring, %
Ratapituus – Banlängd	km	5 919	5 899	0,3
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	3 067	3 047	0,7
Raidepituus – Spårlängd	km	8 848	8 816	0,4
Vetokaluston lukumäärä – Antal dragfordon <sup>2)</sup>	kpl-st	662	694	-4,6
Kaupallisen liikenteen vaunut Vagnar för kommersiell trafik <sup>2)</sup>		11 959	11 814	1,3
Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik <sup>3)</sup>	kpl-st	1 035	1 024	1,1
Tavaraliikenteen vaunut – Vagnar i godstrafik	kpl-st	10 934	10 790	1,3
Liikennepaikat – Trafikplatser <sup>2)</sup>	kpl-st	354	353	0,3
Rakennuskanta – Byggnader				
Ratahallintokeskus				
Banförvaltningscentralen	kpl-st	928	930	-0,2
VR	kpl-st	343	349	-1,7
Ratahallintokeskus				
Banförvaltningscentralen	1 000 m <sup>3</sup>	615	625	-1,6
VR	1 000 m <sup>3</sup>	3 855	3 654	5,5

## Junaliikenne <sup>2)</sup> – Tågtrafik <sup>2)</sup>

		2008	2007	Muutos, % Förändring, %
Junakilometrit – Tågakilometer	1 000	53 259	52 577	1,3
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		35 079	34 601	1,4
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		18 180	17 976	1,1
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	35 512	34 637	2,5
Veturikilometrit – Dragfordonprestationer	1 000	74 901	73 336	2,1
Junaliikenteen energian kulutus				
Tågtrafikens energiförbrukning				
Sähkö – Elektricitet	milj. kWh	664	659	0,8
Dieselpolttoneste – Dieselbrännolja	milj. l	42,8	41,0	4,4

## Henkilöliikenne <sup>2)</sup> – Persontrafik <sup>2)</sup>

		2008	2007	Muutos, % Förändring, %
Matkat – Resor	1 000	69 937	66 685	4,9
Henkilökilometrit – Personkilometer	milj.	4 052	3 778	7,3

<sup>1)</sup> Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av Banförvaltningscentralen.

<sup>2)</sup> VR:ää koskevat tiedot – Uppgifterna gäller VR.

<sup>3)</sup> Muutos tilastoinnissa vuonna 2007 – Ändring i statistikföringen år 2007.

Tavaraliikenne <sup>2)</sup> – Godstrafik <sup>2)</sup>

		2008	2007	Muutos, % Förändring, %
Kuljetusmäärät	1 000 tonnia			
Transportvolym	1 000 ton	41 937	40 288	4,1
Kotimainen – Inhemsk		25 484	26 204	-2,7
Kansainvälinen – Internationell		16 453	14 084	16,8
Tonnikilometrit	milj.			
Tonkilometer	milj.	10 777	10 434	3,3
Kotimainen – Inhemsk		7 588	7 581	0,1
Kansainvälinen – Internationell		3 189	2 853	11,8

Rautatieliikenteen volyymi-indeksi <sup>2)</sup> – Järnvägstrafikens volymindex <sup>2)</sup> (2000 = 100)

	2008	2007
Henkilöliikenne – Persontrafik	123	117
Tavaraliikenne – Godstrafik	104	100
Koko rautatieliikenne – Hela järnvägstrafiken	112	107

Liikenneonnettomuudet <sup>2)</sup> – Trafikolyckor <sup>2)</sup>

	2008	2007
Onnettomuustapaukset junaliikenteessä – Olyckshändelser i tågtrafiken	0	0
Matkustajat – Resande		
Kuolleet – Dödade	0	0
Vakavasti loukkaantuneet – Allvarligt skadade	0	0



# 1 RATA JA LIIKENNEKALUSTO <sup>1) 2)</sup>

## 1.1 RATA JA SEN PÄÄLLYSRAKENNE BANAN OCH DESS ÖVERBYGGNAD

Raideleveys – Spårvidd	1,524 m	2008
Ratapituus – Banlängd	km	5 919
Yksiraiteinen rata – Enkelspårig bana	km	5 349
	%	90,4
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	2 497
Kaksi- tai useampiraiteinen rata – Två- eller flerspårig bana	km	570
	%	9,6
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	570
Pääraiteiden rataluokitus <sup>3)</sup> – Huvudspårens banklassificering <sup>3)</sup>		
Rataluokka A – Banklass A	Raidekm – Spårkm	682
Rataluokka B – Banklass B	Raidekm – Spårkm	966
Rataluokka C – Banklass C	Raidekm – Spårkm	2 399
Rataluokka D – Banklass D	Raidekm – Spårkm	2 543
Kiskot – Råler		
Raidepituus – Spårlängd	Raidekm – Spårkm	8 848
Pääraiteet – Huvudspår	Raidekm – Spårkm	6 315
	%	71,4
Sivuradat – Bibanor	Raidekm – Spårkm	275
	%	3,1
Sivuraiteet – Sidospår	Raidekm – Spårkm	2 258
	%	25,5
Vaihteet – Växlar	Kpl – St	5 690
Raideristeykset – Spårkorsningar	Kpl – St	42
Tunnelit – Tunnlar	Kpl – St	43
	Metriä – Meter	39 516

<sup>1)</sup> Vuoden 2008 lopussa – I slutet av år 2008.
 <sup>2)</sup> Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av Banförvaltningscentralen.
 <sup>3)</sup> Rataluokka – Banklass

Kiskotus – Råler
 

A  
B  
C  
D

K30  
K43, 54E1, 60E1  
54E1, 60E1  
54E1, 60E1

kg/metri – meter  
" " – "  
" " – "  
" " – "

Tukikerros – Ballast
 

sora – grus  
sora, sepeli – grus, makadam  
sepeli – makadam  
sepeli – makadam



## 1.2 RATAVERKKO BANNÄTET





# 1.3 RATAOSAT LIIKENTEELLE AVAAMISAIKANSA MUKAAN

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors – Hämeenlinna, Tavastehus	17.3.1862	107	Kuopio – Iisalmi, Idensalmi	1.7.1902	85
Pasila, Böle (Fredriksberg) – Sörnäinen, Sörnäs	6.2.1863	3	Pasila, Böle (Fredriksberg) – Karjaa, Karis	1.9.1903	84
Riihimäki – Lahti, Lahtis	1.11.1869	59	Tuira – Tornio, Torneå	16.10.1903	129
Lahti, Lahtis – Vesijärvi	1.11.1869	3	Iisalmi, Idensalmi – Kajaani, Kajana	16.10.1904	83
Lahti, Lahtis – Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11.9.1870	155	Savonlinna, Nyslott – Parikkala	1.2.1908	60
Hanko, Hangö – Hyvinkää, Hyvinge <sup>1)</sup>	8.10.1873	149	Laurila – Rovaniemi	16.10.1909	107
Porvoo, Borgå – Kerava, Kervo <sup>2)</sup>	16.7.1874	33	Joensuu – Lieksa	10.9.1910	104
Turku, Åbo – Toijala	22.6.1876	128	Lieksa – Nurmes	16.10.1911	56
Tampere, Tammerfors – Hämeenlinna, Tavastehus	22.6.1876	80	Kiukainen – Kauttua <sup>3)</sup>	1.2.1913	13
Turku, Åbo – Turku satama, Åbo hamn	22.6.1876	3	Seinäjohti – Kristiinankaupunki, Kristinestad	1.8.1913	112
Tampere, Tammerfors – Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad)	29.9.1883	306	Perälä – Kaskinen, Kaskö	1.8.1913	24
Simola – Lappeenranta, Villmanstrand	1.8.1885	18	Huutokoski – Varkaus	1.11.1914	18
Seinäjohti – Oulu, Uleåborg	1.11.1886	335	Pieksämäki – Savonlinna, Nyslott	1.11.1914	106
Oulu, Uleåborg – Toppila	1.11.1886	4	Jyväskylä – Pieksämäki	1.6.1918	79
Kokkola, Karleby (Gamla Karleby) – Ykspihlaja, Yxpila	1.11.1886	5	Tornio, Torneå – Tornio-rajaa, Torneå-gränsen	1.4.1919	2
Pännäinen, Bennäs – Leppäluoto, Alholmen	1.11.1887	14	Tornio, Torneå – Kukkola	24.3.1922	17
Kouvola – Kuopio	1.10.1889	273	Kukkola – Karunki	1.1.1923	10
Suonenjoki – Iisvesi	1.10.1889	6	Kajaani, Kajana – Kontiomäki	1.1.1923	26
Kouvola – Kotka	1.10.1890	54	Turku, Åbo – Mynämäki	1.9.1923	30
Kouvola – Kymintehdas	1.10.1892	9	Raisio, Reso – Naantali, Nådendal	16.11.1923	6
Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski- gränsen – Imatrankoski (Imatra)	1.11.1892	5	Iisalmi, Idensalmi – Kiuruvesi	1.12.1923	34
Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad) – Vaskiluoto, Vasklot	1.8.1893	4	Mynämäki – Kalaranta	1.9.1924	36
Joensuu – Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1.11.1894	70	Kiuruvesi – Pyhäsalmi	1.1.1925	32
Helsinki, Helsingfors – Eteläsatama, Södra hamnen	16.12.1894	4	Pyhäsalmi – Haapajärvi	1.8.1925	33
Eteläsatama, Södra hamnen – Katajanokka, Skatudden	1.10.1895	1	Haapajärvi – Ylivieska	1.12.1925	55
Imatrankoski (Imatra) – Vuoksenniska	16.10.1895	7	Karunki – Korpikylä	1.1.1926	9
Tampere, Tammerfors – Pori, Björneborg	1.11.1895	134	Paltamo (Kiehimä) – Vuokatti	16.10.1926	42
Kokemäki, Kumo (Peipohja) – Rauma, Raumo <sup>3)</sup>	15.4.1897	47	Vuokatti – Sotkamo (Hirvenniemi)	16.10.1926	6
Haapamäki – Jyväskylä	1.11.1897	77	Korpikylä – Aavasaksa	1.11.1927	34
Jyväskylä – Suolahti	1.11.1898	40	Oulu, Uleåborg – Muhos	1.11.1927	36
Inkeroinen – Hamina, Fredrikshamn <sup>4)</sup>	5.10.1899	26	Joensuu – Sysmäjärvi	1.12.1927	44
Pori, Björneborg – Mäntyluoto	1.11.1899	21	Vuokatti – Saviaho	23.1.1928	23
Turku, Åbo – Karjaa, Karis	1.11.1899	113	Sysmäjärvi – Outokumpu	15.5.1928	3
Tuomioja (Lappi) – Raahe, Brahestad <sup>5)</sup>	5.12.1899	28	Aavasaksa – Kaulinranta (Kauliranta)	1.9.1928	7
Raahe, Brahestad – Lapaluoto <sup>5)</sup>	1.9.1900	6	Muhos – Utajärvi	1.12.1928	22
			Lohja, Lojo – Tytäri (Lohjan kauppalaa)	21.12.1928	3
			Vilppula – Mänttä	1.1.1929	8
			Saviaho – Rumo	1.2.1929	17
			Utajärvi – Vaala	16.10.1929	34
			Rumo – Nurmes	1.11.1929	44
			Vaala – Paltamo (Kiehimä)	1.12.1930	57
			Markkula – Kaupinkangas	15.5.1931	10
			Kemi – Ajos	1.11.1931	9
			Lahti, Lahtis – Jyränkö (Ränninmäki)	1.1.1932	35
			Jyränkö (Ränninmäki) – Heinola	22.5.1932	2
			Pori, Björneborg – Niinisalo	16.12.1933	64

# 1.3 BANDELARNA EFTER TIDPUNKTEN FÖR ÖPPNANDET FÖR TRAFIK

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Rovaniemi – Kemijärvi	1.9.1934	83	Keskijärvi – Tuupovaara (Kovero)	15.9.1958	13
Lappeenranta, Villmanstrand – Imatra T (Tainionkoski)	1.10.1934	41	Saarijärvi kk – Enonjärvi	1.1.1959	29
Niinisalo – Kairokoski (Parkano)	1.1.1935	37	Pihtipudas – Seläntaus	15.1.1959	7
Imatra T (Tainionkoski) – Kaukopää	16.11.1935	3	Vääkiö – Leino	15.1.1959	20
Vuoksenniska (Rönkkä) – Simpele	1.11.1937	39	Leino – Taivalniska	1.11.1959	39
Kairokoski (Parkano) – Virrat, Virdois	1.11.1937	51	Enonjärvi – Kannonkoski	1.11.1959	8
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1.12.1937	6	Kannonkoski – Varanen	1.1.1960	11
Toijala – Valkeakoski	1.9.1938	18	Seläntaus – Keitelelohja	15.2.1960	12
Virrat, Virdois – Haapamäki	15.11.1938	40	Lahti, Lahtis – Loviisan satama (Valko, Valkom) <sup>6)</sup>	2.5.1960	77
Kontiomäki – Hyrynsalmi	1.12.1939	46	Varanen – Keitelelohja	1.10.1960	19
Varkaus – Vihtari	1.12.1939	65	Porvoo, Borgå – Porvoon keskusta, Borgå centrum	28.5.1961	1
Vihtari – Viinijärvi	22.4.1940	36	Taivalniska – Taivalkoski	1.12.1961	2
Haukipudas – Martinniemi	1.10.1940	5	Luumäki – Lappeenranta, Villmanstrand	15.9.1962	27
Raippo (Etusimola) – Melkkola	25.8.1940	2	Tuupovaara – Herajärvi	1.8.1963	9
Kemijärvi – Kellosekä	1.11.1942	79	Kaulinranta (Kauliranta) – Pello	3.1.1964	42
Suolahti – Äänekoski	16.11.1942	7	Pello – Sieppijärvi	1.12.1965	43
Simpele – Parikkala	1.12.1947	19	Säkäniemi – Puhos	1.12.1965	28
Kovjoki – Uusikaarlepyy, Nykarleby	10.4.1949	8	Sieppijärvi – Kolari	1.12.1966	21
Orivesi – Jämsä	15.7.1950	56	Puhos – Parikkala	1.12.1966	65
Jämsä – Jämsänköske	1.7.1951	4	Herajärvi – Ilomantsi	1.8.1967	18
Kauppi – Ylihärmä	1.10.1951	3	Kolari – Äkäsjoki	1.9.1967	17
Jämsä – Kaipola (Perälänlahti)	1.8.1952	7	Juankoski – Luikonlahti	1.11.1968	25
Hyrynsalmi – Laaja	1.12.1952	18	Seinäjoki – Parkano (Uusi-Parkano)	1.1.1970	84
Murtomäki – Otanmäki	1.11.1953	25	Luikonlahti – Sysmäjärvi	1.1.1970	31
Joutjärvi – Mukkula	1.2.1954	7	Parkano – Lielähti	1.1.1971	70
Äänekoski – Saarijärvi kk	1.4.1955	30	Olli – Sköldvik	14.2.1972	11
Haapajärvi – Muuras	16.12.1954	23	Vuonoksen haararata	1.3.1972	3
Laaja – Pesiökylä	16.9.1955	10	Niesa – Rautuvaara	1.4.1973	10
Pesiökylä – Ämmänsaari	1.12.1955	18	Vuokatti – Lahnaslampi	1.2.1974	12
Muuras – Pihtipudas	1.10.1956	25	Huopalahti, Hoplaks – Martinlaakso, Mårtensdal	1.6.1975	8
Sillinjärvi – Sänkimäki	15.11.1956	15	Kontiomäki – Vartius-rajä, Vartius-gränsen	1.11.1976	93
Pesiökylä – Kovajärvi	15.11.1956	11	Jämsänköske – Jyväskylä	1.11.1977	53
Joensuu – Keskijärvi	15.11.1957	31	Mynttilä – Ristiina	22.11.1979	21
Kovajärvi – Vääkiö	15.11.1957	10	Juurikorpi – Salmenkylä	1.2.1984	14
Sänkimäki – Juankoski	15.11.1957	27	Mäntyluoto – Tahkoluoto	1.2.1984	11
			Lautiosaari (Elijärvi vh) – Elijärvi	31.10.1985	8
			Hovinsaari – Mussalo	1.3.1989	5
			Martinlaakso, Mårtensdal – Vantaankoski, Vandaforsen	2.9.1991	1
			Kytömaa – Hakosilta	3.9.2006	63
			Kerava, Kervo – Vuosaari, Nordsjö	28.11.2008	21

1) Ostettu valtiolle 1.5.1875 – Inköpt av staten 1.5.1875.

2) " " 1.10.1917 – " " " 1.10.1917.

3) " " 1.7.1950 – " " " 1.7.1950.

4) " " 1.1.1916 – " " " 1.1.1916.

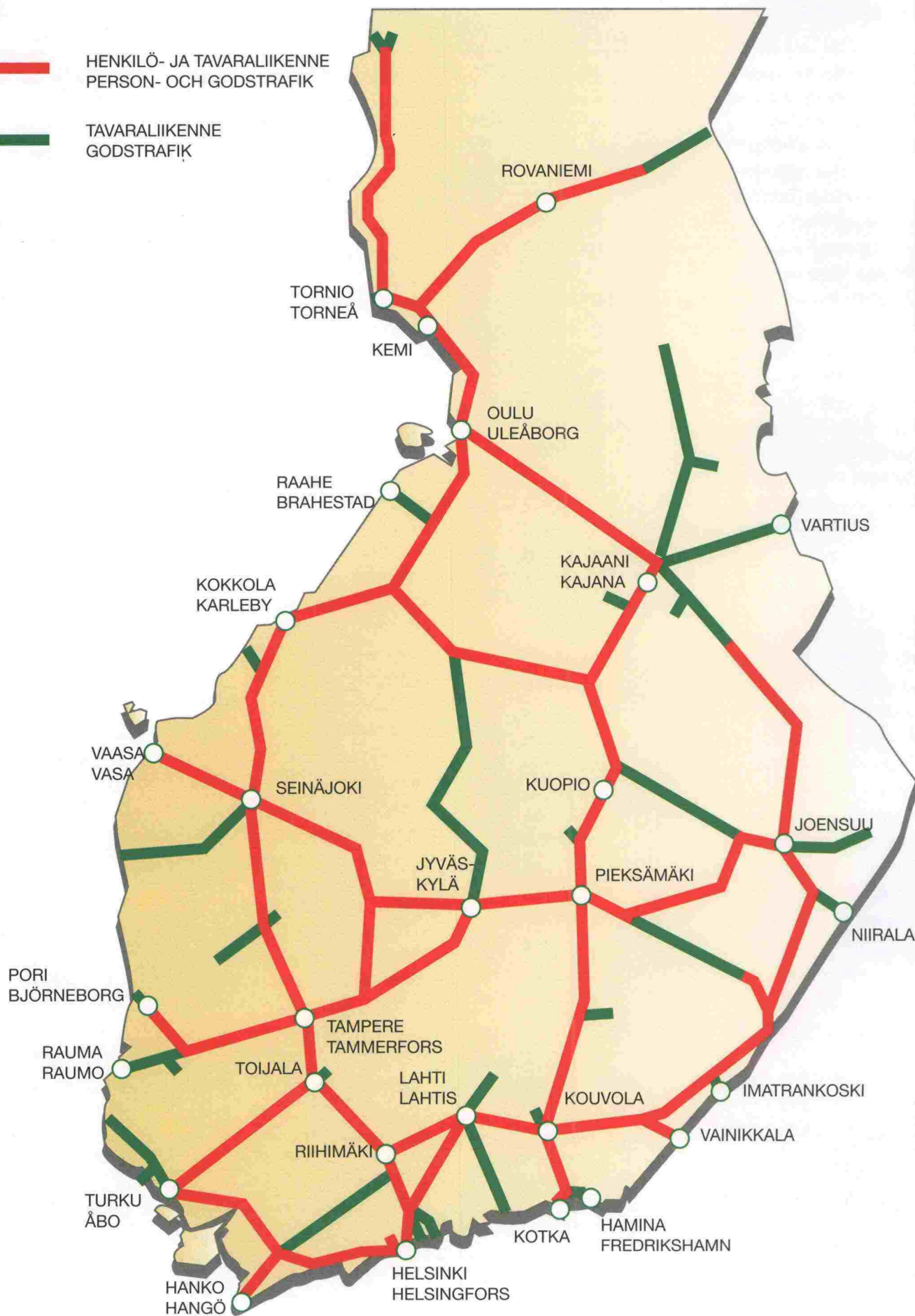
5) " " 1.3.1926 – " " " 1.3.1926.

6) " " 1.1.1959 – " " " 1.1.1959.

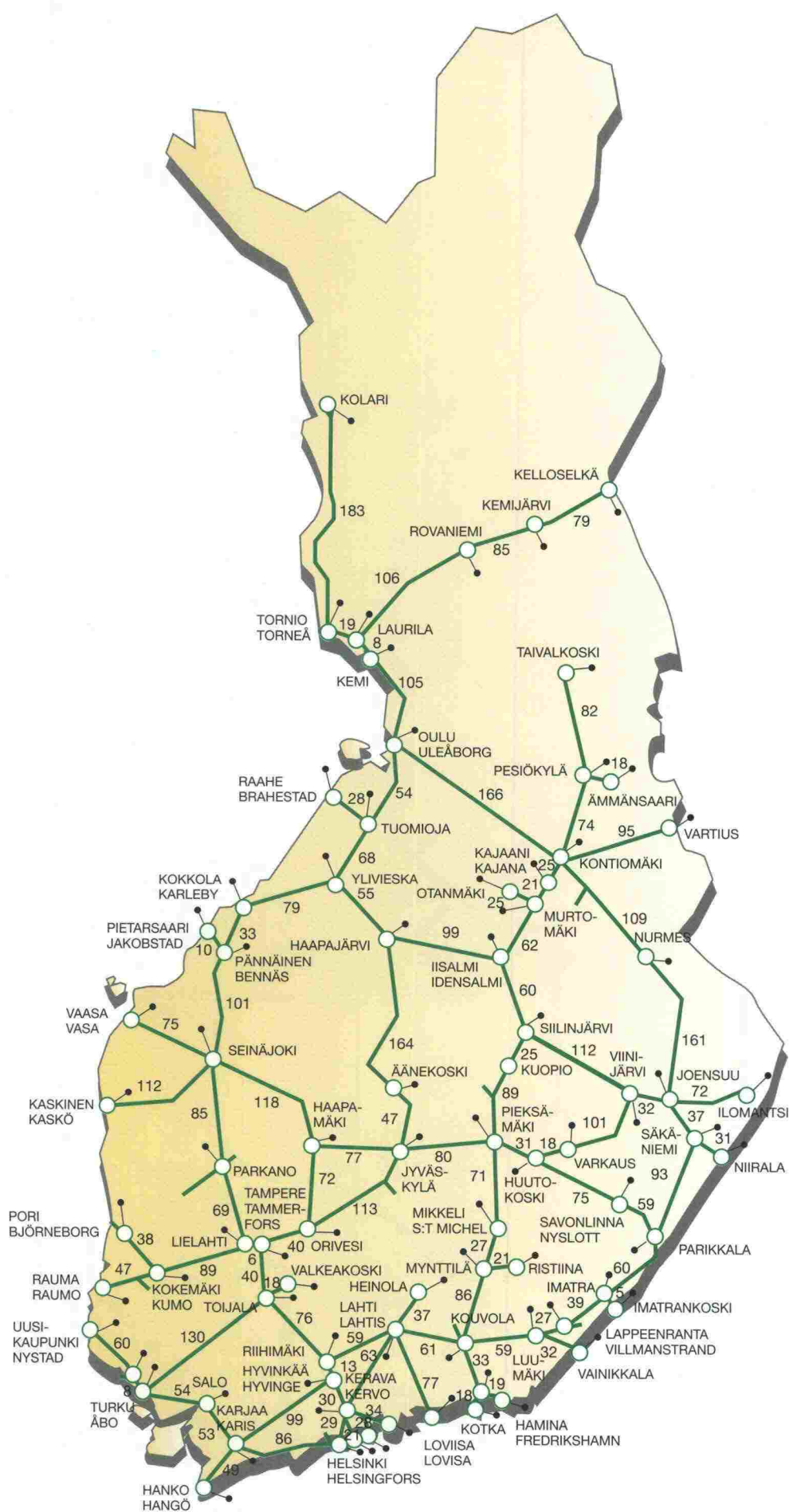


1.4 RATAVERKON LIIKENNÖINTI  
TRAFIKERING AV BANNÄTET

- HENKIÖ- JA TAVARALIIKENNE  
PERSON- OCH GODSTRAFIK
- TAVARALIIKENNE  
GODSTRAFIK



# BANACH TÅGMATERIAL



# 1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE

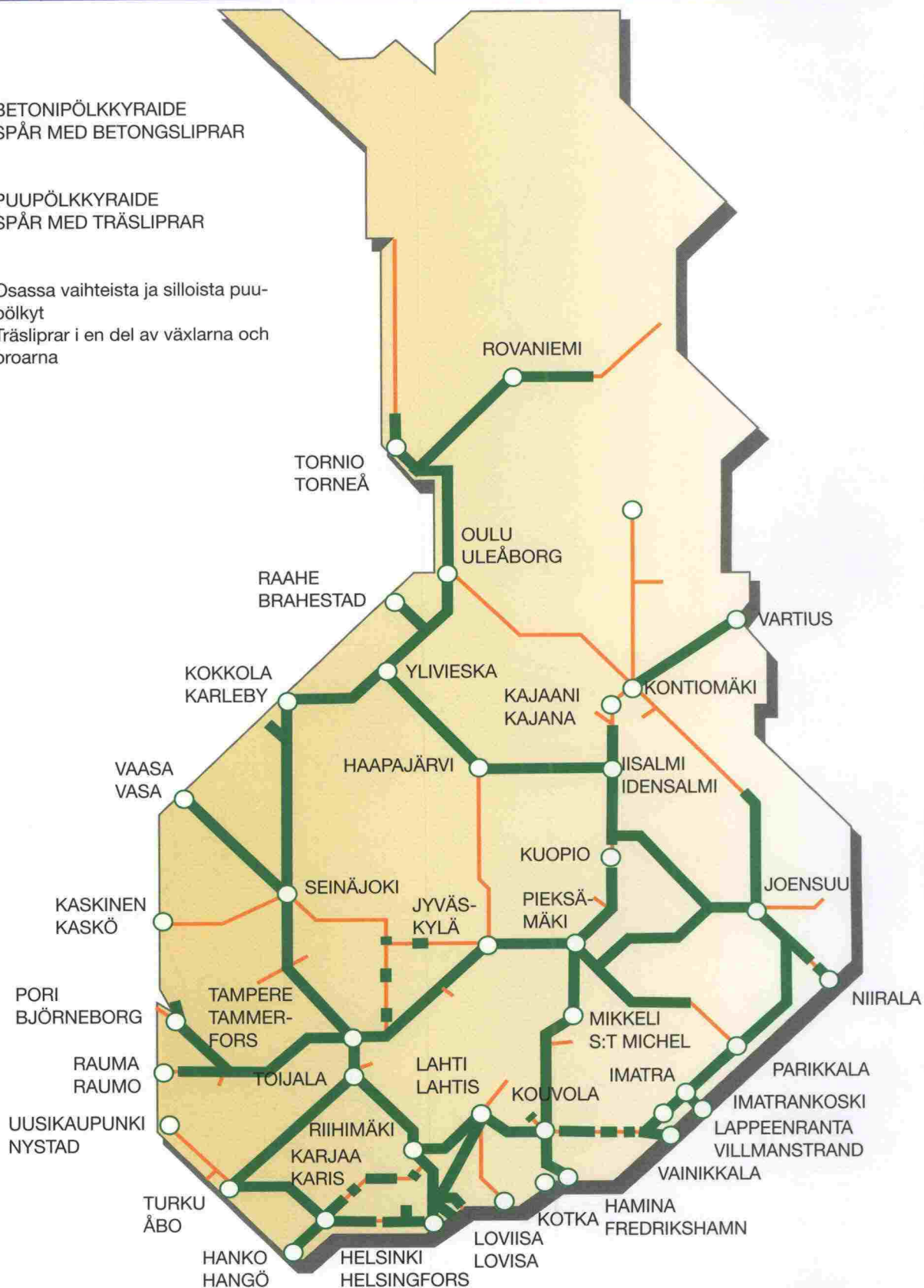
## Betonipölkkyraiteet – Spår med betongsliprar

1990		1995		2000		2005		2006		2007		2008	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
1 050	17	1 400	22	2 827	44	3 941	61	4 130	63	4 288	65	4 419	67

 BETONIPÖLKKYRAIDE  
SPÅR MED BETONGSLIPRAR

 PUUPÖLKKYRAIDE  
SPÅR MED TRÄSLIPRAR

Osassa vaihteista ja silloista puu-  
pölkkyt  
Träsliprar i en del av växlar och  
broarna





## 1.6 BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

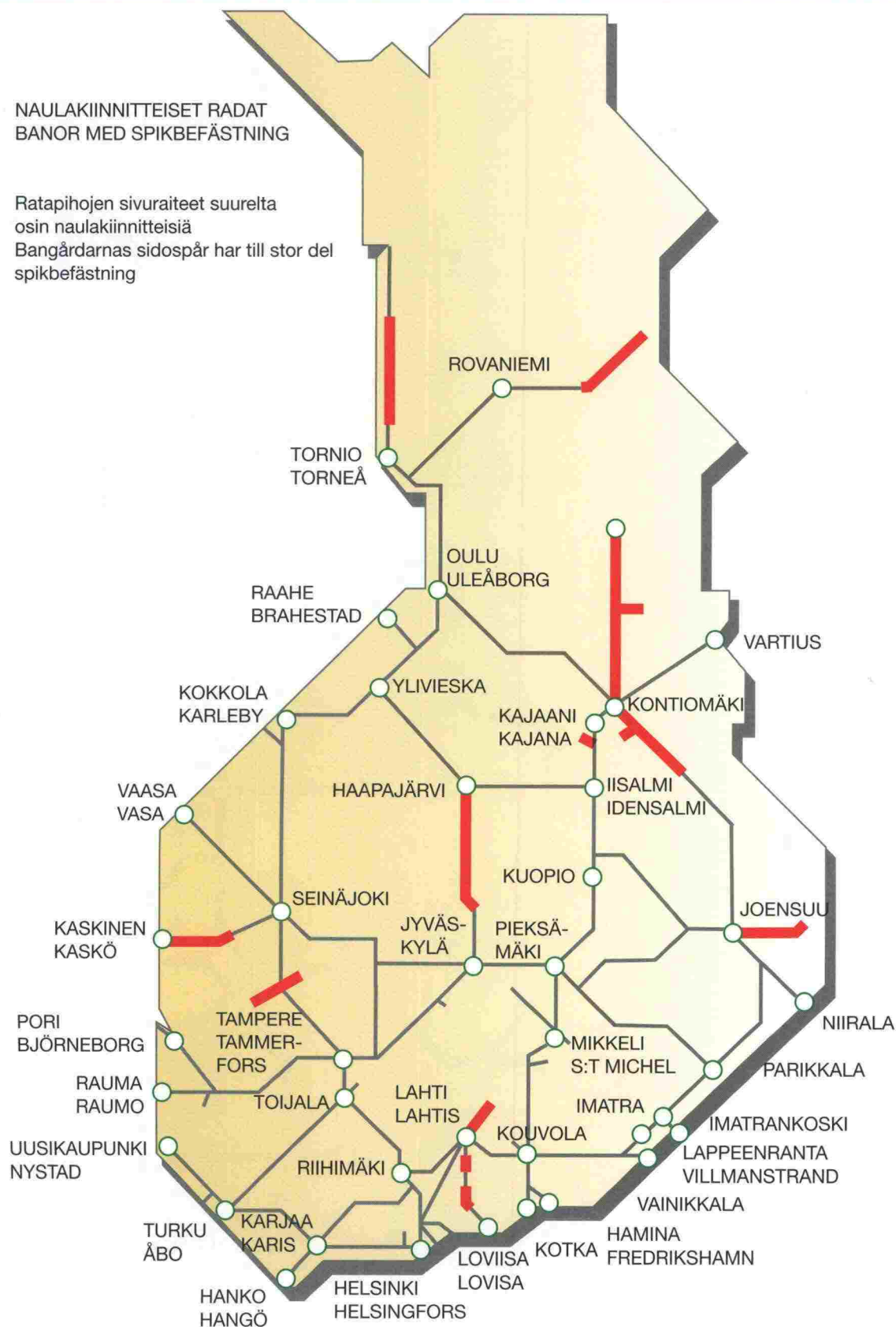
### Naulakiinnitteiset radat – Banor med spikbefästning

1990		1995		2000		2005		2006		2007		2008	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
2 300	37	1 970	31	1 340	21	1 170	18	1 130	17	1 050	16	940	14



NAULAKIINNITTEISET RADAT  
BANOR MED SPIKBEFÄSTNING

Ratapihojen sivuraiteet suurelta  
osin naulakiinnitteisiä  
Bangårdarnas sidospår har till stor del  
spikbefästning




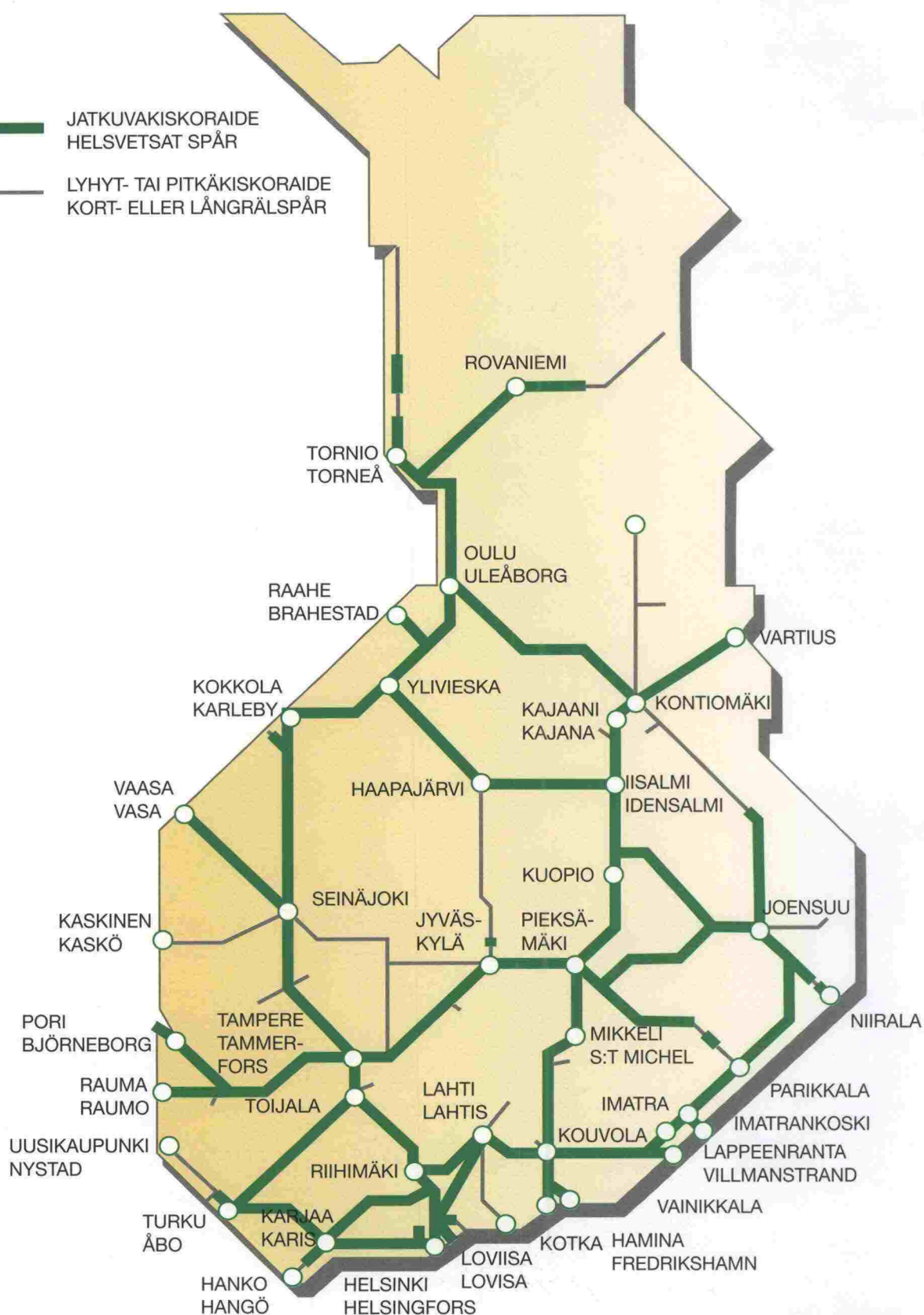


# 1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

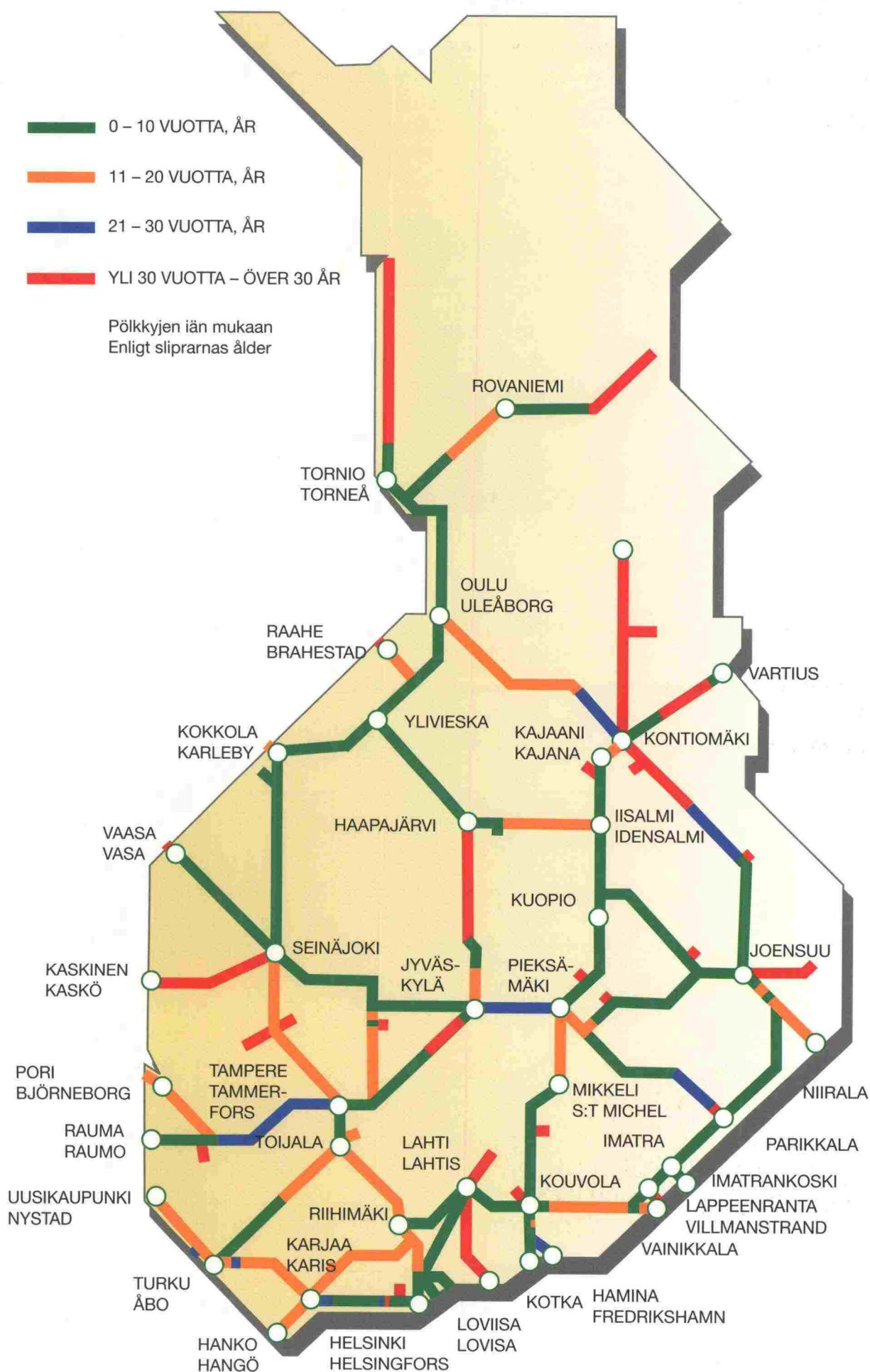
## Jatkuvakiskoraiteet – Helsvetsade spår

1990		1995		2000		2005		2006		2007		2008	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
3 430	55	3 660	58	4 245	66	4 488	70	4 679	71	4 702	72	4 828	73

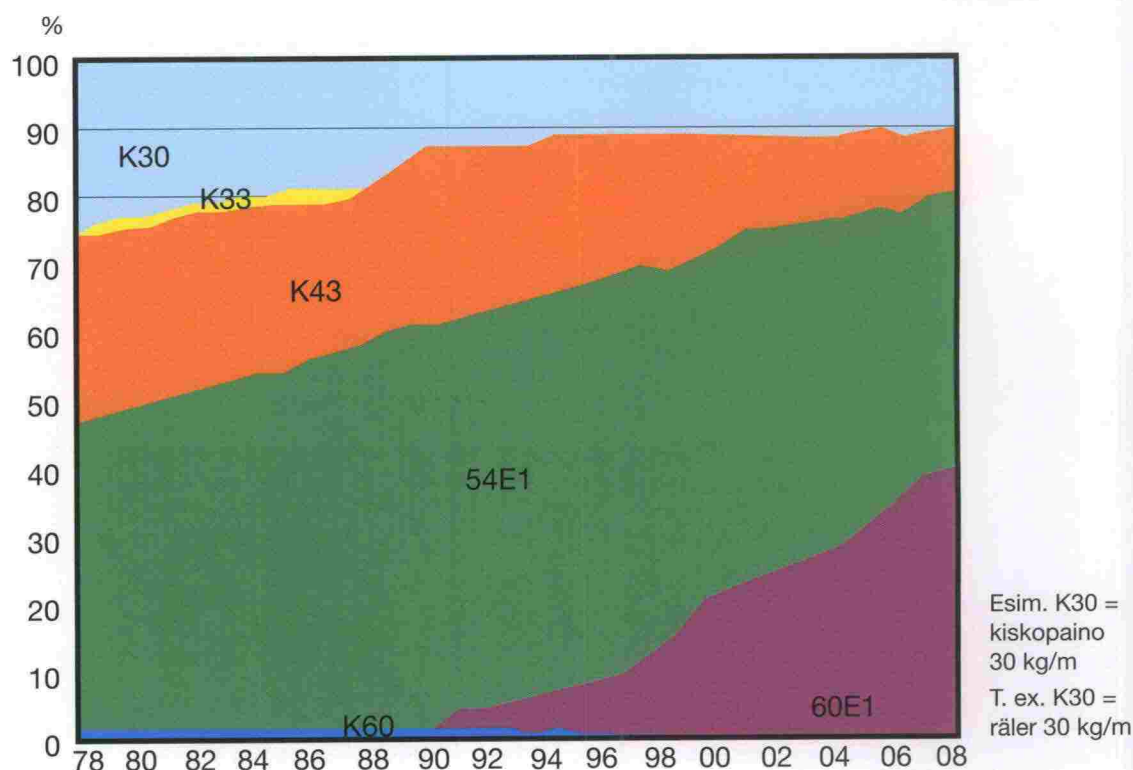
 JATKUVAKISKORAIDE  
HELVSATSAT SPÅR  
 LYHYT- TAI PITKÄKISKORAIDE  
KORT- ELLER LÅNGRÄLSPÅR



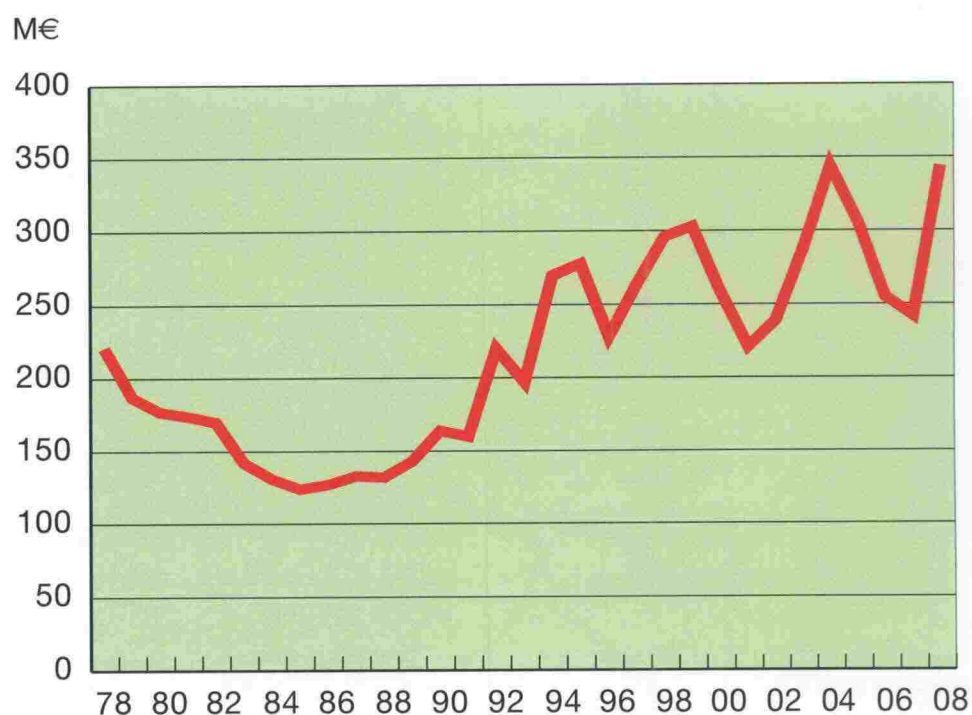
1.7 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENTEEEN IKÄ  
ÅLDERN PÅ BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD



1.8 PÄÄRAITEIDEN KISKOTUS VUOSINA 1978 - 2008  
HUVUDSPÅRENS RÄLSLÄGGNING ÅREN 1978 - 2008



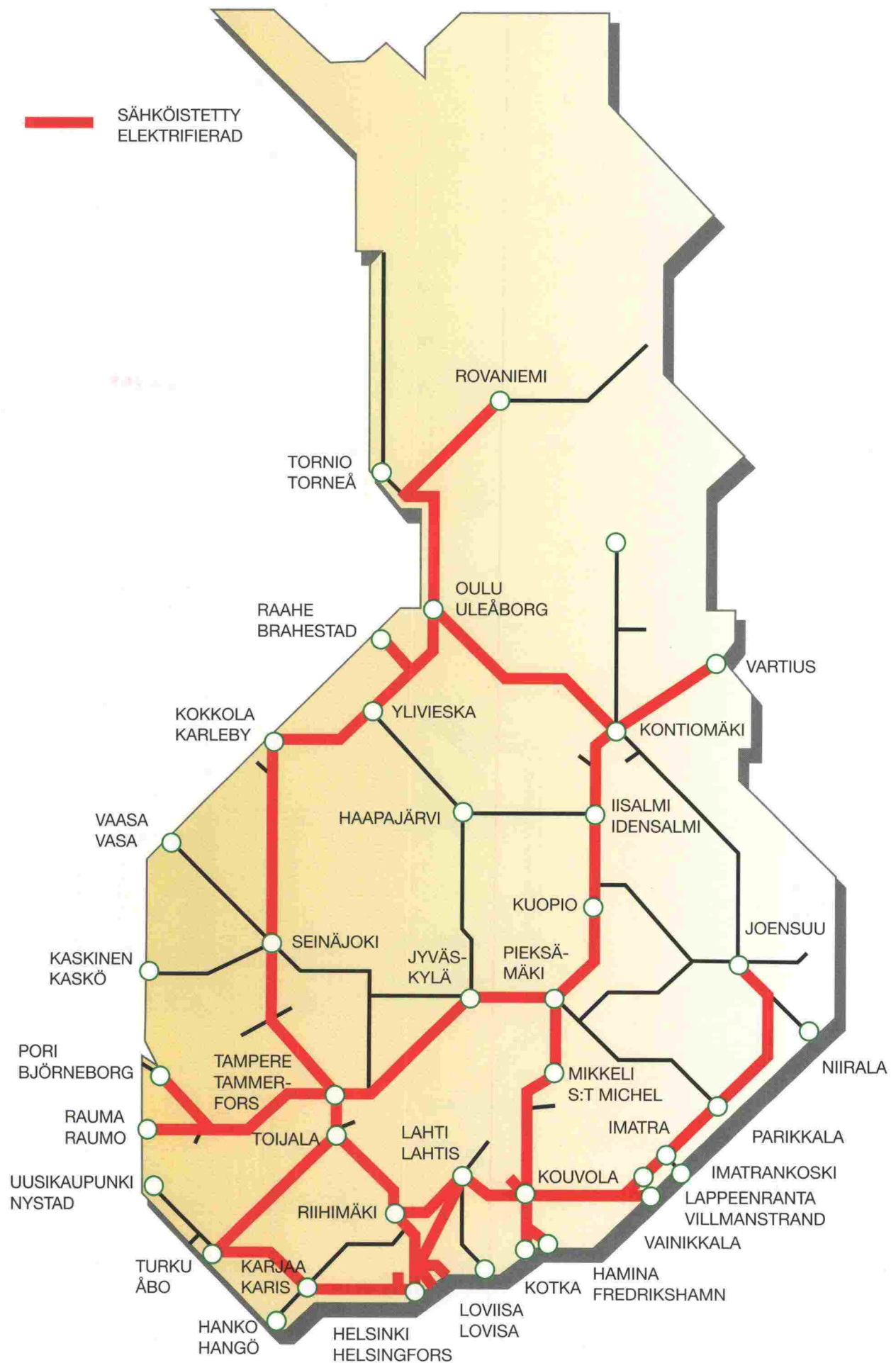
1.9 RADANPIDON INVESTOINNIT VUOSINA 1978 - 2008 <sup>1)</sup>  
INVESTERINGAR I BANHÅLLNINGEN ÅREN 1978 - 2008 <sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Kiintein vuoden 2008 hinnoin – Till fasta 2008 års priser.



1.10 RATOJEN SÄHKÖISTYS  
BANORNAS ELEKTRIFIERING





## 20

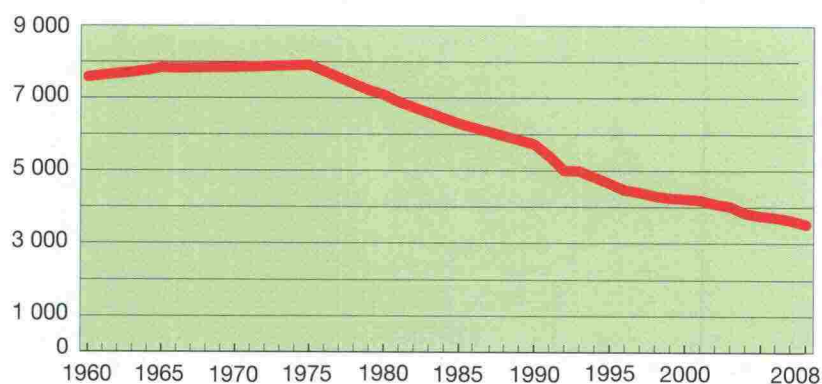


# 1.12 RAUTATIENT JA MAANTIENT RISTEYKSET KORSNINGAR MELLAN JÄRNVÄG OCH LANDSVÄG

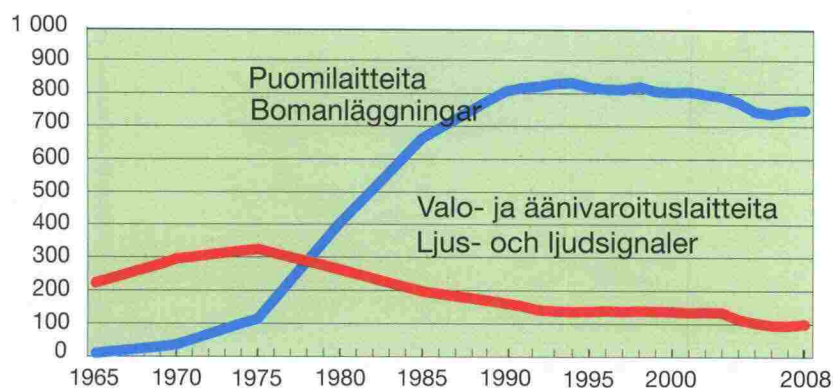
Eritasoristeykset – Planskilda korsningar		892
Ylikulkusillat – Överfartsbroar		1 185
Alikulkusillat – Underfartsbroar		
	Yhteensä – Sammanlagt	2 077
Tasoristeykset <sup>1)</sup> – Plankorsningar <sup>1)</sup>		
Varoituslaittein – Med varningsanordning		749
Puomilaitteet – Bomanläggningar		100
Valo- ja (tai) äänivaroituslaitteet – Ljus- och (eller) ljudsignaler		
	Yhteensä – Sammanlagt	849
Ilman varoituslaitteita – Utan varningsanordning		3 369
	Yhteensä – Sammanlagt	4 218
Kaikkiaan – Totalt		6 295

<sup>1)</sup> Sisältää myös yksityisraiteet – Inklusive privata spår.

## 1.13 TASORISTEYSTEN KOKONAISMÄÄRÄ VUOSINA 1960 - 2008 VALTION RADOILLA DET TOTALA ANTALET PLANKORSNINGAR PÅ STATENS BANNÄT ÅREN 1960 - 2008



## 1.14 TASORISTEYSTURVALAITTEIDEN KOKONAISMÄÄRÄN KEHITYS VUOSINA 1965 - 2008 UTVECKLINGEN AV DET TOTALA ANTALET SÄKERHETSANLÄGGNINGAR I PLANKORSNINGARNA ÅREN 1965 - 2008





# 1.15 TASORISTEYSTEN JA NIIDEN VAROITUSLAITTEIDEN MÄÄRÄ PÄÄRADOILLA ANTALET PLANKORSNINGAR OCH DERAS VARNINGSANORDNINGAR PÅ HUVUDBANORNA

Tasoristeyksiä yhteensä – Plankorsningar sammanlagt <sup>1)</sup>  
Varoitusslaittein – Med varningsanordning  
Ilman varoitusslaitteita – Utan varningsanordning

2 988  
637  
2 351

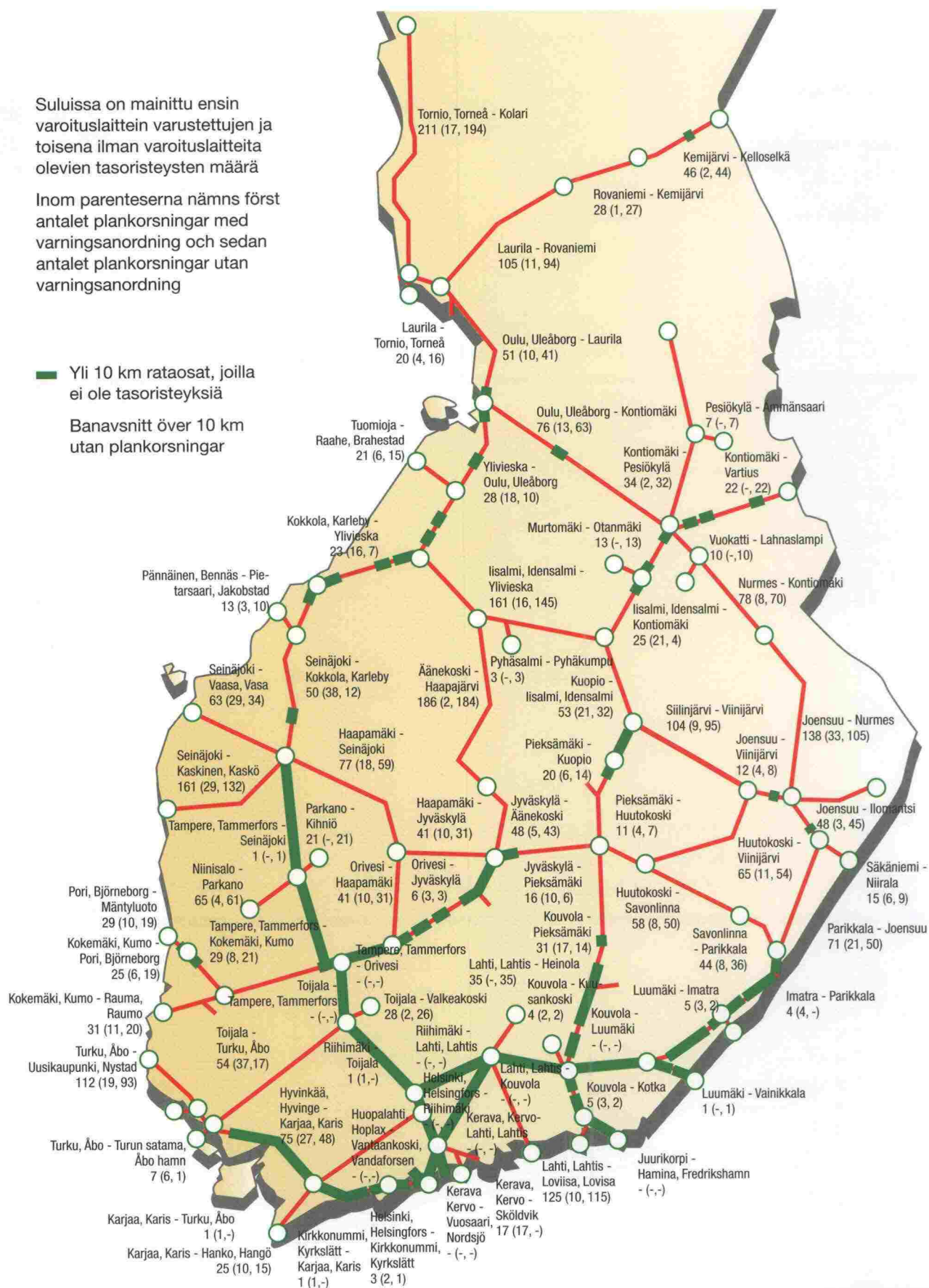
<sup>1)</sup> Tilastosta puuttuvat laituripolut ja huoltotiet – I statistiken ingår inte plattformsförbindelser och vägar för servicekörning.

Suluissa on mainittu ensin varoitusslaittein varustettujen ja toisena ilman varoitusslaitteita olevien tasoristeysten määrä

Inom parenteserna nämns först antalet plankorsningar med varningsanordning och sedan antalet plankorsningar utan varningsanordning

— Yli 10 km rataosat, joilla ei ole tasoristeyksiä

Banavsnitt över 10 km utan plankorsningar





# 1.16 LIKENNEPAIKAT TRAFIKPLATSER

	2008	2007
Rautatieliikennepaikat – Järnvägstrafikplatser lkm – antal	354	353
Henkilöliikenteessä – I persontrafik	107	108
Tavaraliikenteessä – I godstrafik	159	157
Henkilö- ja tavaraliikenteessä – I person- och godstrafik	88	88

# 1.17 RAKENNUSKANTA BYGGNADER

	RHK				VR			
	2008		2007		2008		2007	
	kpl st	1 000 m <sup>3</sup>	kpl st	1 000 m <sup>3</sup>	kpl st	1 000 m <sup>3</sup>	kpl st	1 000 m <sup>3</sup>
Hallinto- ja liikennarakennukset								
Förvaltnings- och trafikbyggnader	59	70	60	75	64	786	65	792
Tavaraterminalit, varikot, korjaamorakennukset								
Godsterminaler, depåer, reparationsbyggnader	90	265	90	265	90	1 753	91	1 541
Konepajat ja päävarastot								
Verkstäder och huvudförråd	-	-	-	-	37	790	37	790
Varastorakennukset								
Förrådsbyggnader	54	35	55	40	46	78	46	78
Asuinrakennukset – Bostadshus	70	35	70	35	3	47	3	47
Muut rakennukset								
Övriga byggnader	655	210	655	210	103	401	107	406
Yhteensä – Sammanlagt	928	615	930	625	343	3 855	349	3 654

# 1.18 MAA- JA VESIALUEET JORD- OCH VATTENOMRÅDEN

	RHK		VR	
	2008	2007	2008	2007
	ha	ha	ha	ha
Maa-alueet – Jordområden	27 480	27 500	569	563
Vesialueet – Vattenområden	480	480	–	–
Yhteensä – Sammanlagt	27 960	27 980	569	563

1.19 VR:N VETOKALUSTO VETURITYYPEITTÄIN  
VR:S DRAGFORDON ENLIGT DRAGFORDONSSLAG

	Lkm Antal	Teho (kW) Effekt (kW)	Teho yht. (kW) Effekt totalt (kW)
Sähköveturit – Ellok			
Sr1	110	3 280	360 800
Sr2	46	6 000	276 000
Yhteensä – Sammanlagt	156		636 800
Dieselveturit – Diesellok			
Dv12	192	1 000	192 000
Dr14	24	875	21 000
Dr16	19	1 500	28 500
Yhteensä – Sammanlagt	235		241 500
Sähkömootorivaunut – Elmotorvagnar			
Sm1	50	860	43 000
Sm2	50	620	31 000
Sm3	18	4 000	72 000
Sm4	30	1 240	37 200
Yhteensä – Sammanlagt	148		183 200
Dieselmootorivaunut - Dieselmotorvagnar			
Dm12	16	600	9 600
Muut – Övriga	107		21 772
Vetokalusto yhteensä Dragfordon totalt	662		1 092 872

1.20 VR:N HENKILÖLIIKENTEN VAUNUT JA MATKUSTAJAJAIPAKKOJEN LUKUMÄÄRÄ  
VR:S PERSONVAGNSPARK OCH ANTALET PASSAGERARPLATSER

Kaupallisen henkilöliikenteen vaunut Vagnarna inom den kommersiella persontrafiken	lkm – antal	1 035
Sähkömootorivaunut ja ohjausvaunut – Elmotorvagnar och styrvagnar	lkm – antal	368
Dieselmootorivaunut – Dieselmotorvagnar	lkm – antal	16
Ravintolavaunut – Restaurangvagnar	lkm – antal	49
Konduktööriivaunut – Konduktörsvagnar	lkm – antal	9
Autovaunut – Bilvagnar	lkm – antal	33
Makuuvaunut – Sovvagnar	lkm – antal	92
Istumavaunut ja muut vaunut – Sittvagnar och övriga vagnar	lkm – antal	468
Matkustajapaikat yhteensä – Passagerarplatser totalt		69 415
Istumapaikat – Sittplatser		66 101
Makuupaikat – Sovplatser		3 314

1.21 TAVARALIIKENTEEN VAUNUT JA VAUNUJEN KANTAVUUSTONNIT  
VAGNAR I GODSTRAFIK OCH VAGNARNAS BÄRIGHETSTON

<b>Kaupallisen liikenteen VR:n tavaravaunut</b>		
<b>VR:s godsvagnar i kommersiell trafik</b>		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		10 934
2-akselisia – 2-axliga		4 838
4-akselisia – 4-axliga		6 095
Muut – Övriga		1
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	497 213
<b>Katetut vaunut – Täckta vagnar</b>		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		4 447
2-akselisia – 2-axliga		2 821
4-akselisia – 4-axliga		1 626
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	179 735
<b>Avonaiset vaunut – Öppna vagnar</b>		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		6 002
2-akselisia – 2-axliga		2 017
4-akselisia – 4-axliga		3 984
Muut – Övriga		1
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	289 817
<b>Säiliövaunut – Cisternvagnar</b>		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		485
4-akselisia – 4-axliga		485
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	27 662
<b>Muiden yritysten vaunut – Andra företags vagnar</b>		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		58
2-akselisia – 2-axliga		5
4-akselisia – 4-axliga		53
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	2 531





## 2 VR:N JUNALIIKENNE

### 2.1 TÄRKEIMMÄT JUNA- JA VETOKALUSTOSUORITTEET VUOSINA 2004 - 2008 DET VIKTIGASTE TÅG- OCH DRAGFORDONSARBETET ÅREN 2004 - 2008

		2004	2005	2006	2007	2008
<b>Junasuoritteet – Tågprestationer</b>						
<b>Junakilometrit – Tågkilometer</b>	<b>1 000</b>	<b>48 689</b>	<b>48 227</b>	<b>50 880</b>	<b>52 577</b>	<b>53 259</b>
Junalajeittain – Efter tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		31 365	31 408	32 537	34 601	35 079
	%	64,4	65,1	63,9	65,8	65,9
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		17 324	16 819	18 343	17 976	18 180
	%	35,6	34,9	36,1	34,2	34,1
Vetokalustolajeittain – Efter dragfordonsslag						
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon		10 821	9 485	10 225	8 762	9 018
	%	22,2	19,7	20,1	16,7	16,9
Dieselveturit – Diesellok		10 821	9 485	8 993	7 100	7 418
Dieselmootorivaunut – Dieselmotorvagnar		–	–	1 232	1 662	1 600
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon		37 870	38 742	40 655	43 815	44 241
	%	77,8	80,3	79,9	83,3	83,1
Sähköveturit – Ellok		27 600	27 311	27 882	28 830	28 604
Sähkömootorivaunut – Elmotorvagnar		10 270	11 431	12 773	14 985	15 637
<b>Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer</b>	<b>1 000 000</b>	<b>34 298,7</b>	<b>33 281,6</b>	<b>36 004,8</b>	<b>34 636,7</b>	<b>35 511,7</b>
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		11 117,9	11 038,4	11 201,0	11 392,8	11 536,9
	%	32,4	33,2	31,1	32,9	32,5
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg <sup>1)</sup>		23 180,8	22 243,2	24 803,8	23 243,9	23 974,8
	%	67,6	66,8	68,9	67,1	67,5
<b>Vedetyt bruttotonnikilometrit</b>						
<b>Dragna bruttotonkilometer</b>	<b>1 000 000</b>	<b>30 451,0</b>	<b>29 596,3</b>	<b>32 192,7</b>	<b>31 027,7</b>	<b>31 858,0</b>
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		9 325,7	9 357,7	9 588,7	9 889,8	10 021,7
	%	30,6	31,6	29,8	31,9	31,5
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		21 125,3	20 238,6	22 604,0	21 137,9	21 836,3
	%	69,4	68,4	70,2	68,1	68,5

<sup>1)</sup> Yksinäiset veturit mukaanluettuina – Ensamma lok medräknade.

		2004	2005	2006	2007	2008
<b>Vaununakselikilometrit</b>						
<b>Vagnaxelkilometer</b>	<b>1 000 000</b>	<b>2 360,7</b>	<b>2 289,3</b>	<b>2 471,7</b>	<b>2 379,2</b>	<b>2 431,5</b>
Junalajeittain – Enligt tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		744,4	736,7	749,1	769,7	781,5
	%	31,5	32,2	30,3	32,4	32,1
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		1 616,3	1 552,6	1 722,6	1 609,5	1 650,0
	%	68,5	67,8	69,7	67,6	67,9
Vaunulajeittain – Enligt vagnslag						
Henkilövaunut – Personvagnar		740,7	762,5	787,2	807,0	811,7
Matkustajavaunut – Passengerarvagnar		573,1	554,9	542,6	518,0	511,2
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		137,4	169,5	207,5	247,9	258,1
Muut vaunut – Övriga vagnar		30,2	38,1	37,1	41,1	42,4
Tavaravaunut – Godsvagnar		1 616,3	1 526,8	1 684,5	1 572,2	1 619,8
Kuormatut tavaravaunut – Lastade godsvagnar		893,8	832,2	914,4	869,9	897,4
Tyhjät tavaravaunut – Tomma godsvagnar		722,5	694,6	770,1	702,3	722,4
Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti						
Godsvagnarnas tomkörningsprocent		44,0	45,0	45,0	44,0	44,0
VR:n tavaravaunut – VR:s godsvagnar		1 155,7	1 041,3	1 146,8	1 144,3	1 147,0
Muiden yritysten tavaravaunut						
Andra företags godsvagnar		29,6	30,1	19,8	17,6	13,6
IVY:n tavaravaunut – OSS:s godsvagnar		431,0	455,4	517,9	410,3	459,2
<b>Vetokalustosuoritteet – Dragfordonprestationer</b>						
<b>Veturikilometrit – Lokkilometer</b>	<b>1 000</b>	<b>67 433</b>	<b>67 559</b>	<b>72 020</b>	<b>73 336</b>	<b>74 901</b>
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon		22 279	21 510	23 127	20 033	20 817
	%	33,0	31,8	32,1	27,3	27,8
Dieselveturit – Diesellok		22 252	21 318	21 497	17 825	18 626
Pienvetokalusto – Smådragfordon		27	192	18	38	32
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar		-	-	1 612	2 170	2 159
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon		45 154	46 049	48 893	53 303	54 084
	%	67,0	68,2	67,9	72,7	72,2
Sähköveturit – Ellok		31 840	31 207	32 026	33 653	33 405
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		13 314	14 842	16 867	19 650	20 679

2.2 BRUTTOTONNIKILOMETRIT JA KESKIMÄÄRÄISET JUNAPAINOT (VETURI MUKAAN-  
LUETTUNA) VETOKALUSTO- JA JUNALAJEITTAIN VUONNA 2008  
BRUTTOTONKILOMETER OCH MEDELTÅGVIKTER (INKLUSIVE LOK) PER  
DRAGFORDONS- OCH TÅGSLAG ÅR 2008

	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg						Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg			Yksinäiset veturit Ensamma lok	Kaikkiaan tai keskimäärin Totalt eller i medeltal
	Kaukoliikenteen junat Fjärrtrafikens tåg				Lähiliikenteen junat Närtrafikens tåg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal		
	Pendolino-junat Pendolino-tåg	InterCity-junat InterCity-tåg	Pikajunat Snälltåg	Taajamajunat Tätortens tåg							
Bruttotonni-kilometrit Bruttoton-kilometer 1 000 000	1 884	4 046	3 233	991	1 384	11 538	22 458	1 369	23 827	147	35 512
Dieselveturit	–	23	156	214	–	393	5 751	1 107	6 858	–	7 251
Diesellok	–	4 023	3 077	458	4	7 562	16 707	262	16 969	–	24 531
Sähköveturit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ellok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sähkömoottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elmotorvagnar	1 884	–	–	194	1 380	3 458	–	–	–	–	3 458
Dieselmoottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dieselmotorvagnar	–	–	–	125	–	125	–	–	–	–	125
Yksinäiset veturit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ensamma lok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	147	147
Keskimääräi- set junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia Medeltågvikter (inklusive lok) ton	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Veturivetoiset	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dragna av lok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dieselveturit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesellok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sähköveturit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ellok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Moottorivaunu- vetoiset	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dragna av motorvagnar	364,1	–	–	96,8	157,3	207,8	–	–	–	–	207,8
Sähkömoottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elmotorvagnar	364,1	–	–	114,4	157,3	221,1	–	–	–	–	221,1
Dieselmoottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dieselmotorvagnar	–	–	–	78,3	–	78,3	–	–	–	–	78,3



## 2.3 BRUTTOTONNIT RATAOSITTAIN VUONNA 2008 TRANSPORTERADE BRUTTOTON PÅ OLIKA BANDELAR ÅR 2008

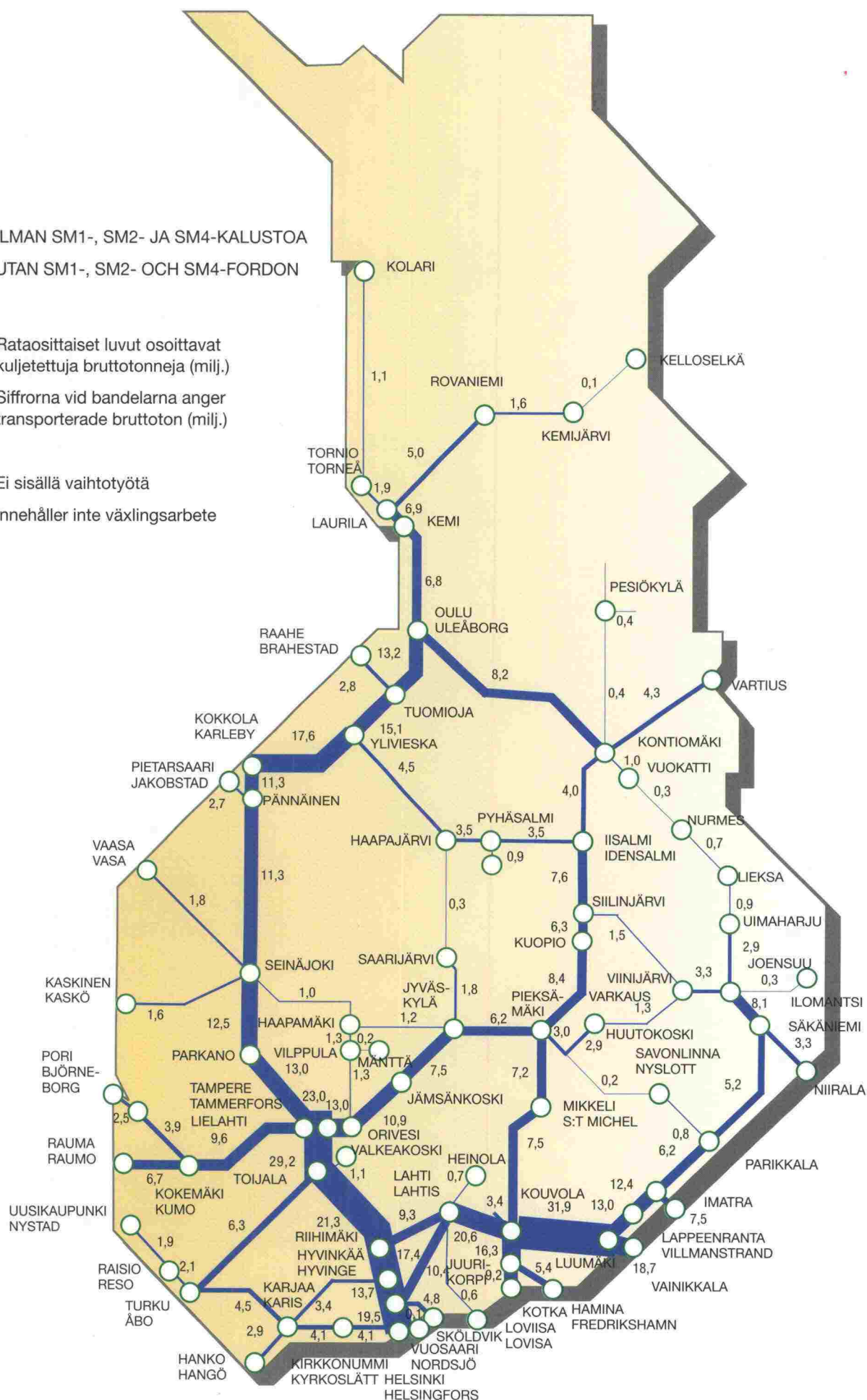
ILMAN SM1-, SM2- JA SM4-KALUSTOA  
UTAN SM1-, SM2- OCH SM4-FORDON

Rataosittaiset luvut osoittavat  
kuljetettuja bruttotonneja (milj.)

Siffrorna vid bandelarna anger  
transporterade bruttoton (milj.)

Ei sisällä vaihtotyötä

Innehåller inte växlingsarbete



## 2.4 VAUNUNAKSELIKILOMETRIT JUNA- JA VAUNULAJEITTAIN VUONNA 2008 VAGNAXELKILOMETER PER TÅG- OCH VAGNSLAG ÅR 2008

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	Dieselmootorivaunut Dieselmotorvagnar	VR:n muut henkilövaunut VR:s övriga personvagnar	Venäläiset henkilövaunut Ryska personvagnar	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar	VR:n muut tavaravaunut VR:s övriga godsvagnar	IVY:n tavaravaunut OSS:s godsvagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Kundernas godsvagnar	Yhteensä Sammanlagt
	1 000 000 vaununakselikilometriä – 1 000 000 vagnaxelkilometer										
Henkilöliikenteen junat											
Persontrafiktåg	467,7	258,1	8,4	15,8	18,2	13,0	-	0,3	-	-	781,5
Kaukoliikenteen junat											
Fjärrtrafikens tåg	467,5	154,0	8,4	15,8	18,2	13,0	-	0,3	-	-	677,2
Pendolino-junat – Pendolino-tåg	-	139,3	-	-	-	-	-	-	-	-	139,3
InterCity-junat – InterCity-tåg	246,5	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	247,7
Dieselveturit – Diesellok	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
Sähköveturit – Ellok	245,2	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	246,4
Pikajunat – Snälltåg	177,9	-	-	14,6	18,2	13,0	-	0,3	-	-	224,0
Dieselveturit – Diesellok	8,2	-	-	1,7	0,1	0,9	-	-	-	-	10,9
Sähköveturit – Ellok	169,7	-	-	12,9	18,1	12,1	-	0,3	-	-	213,1
Taajamajunat – Tätortens tåg	43,1	14,7	8,4	-	-	-	-	-	-	-	66,2
Dieselveturit – Diesellok	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8
Sähköveturit – Ellok	29,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,3
Sähkömoottorivaunut	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7
Elmotorvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmootorivaunut	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	8,4
Dieselmotorvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lähiliikenteen junat											
Närtrafikens tåg	0,2	104,1	-	-	-	-	-	-	-	-	104,3
Sähköveturit – Ellok	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Sähkömoottorivaunut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elmotorvagnar	-	104,1	-	-	-	-	-	-	-	-	104,1
Tavaraliikenteen junat											
Godstrafiktåg	43,5	-	-	-	-	394,7	596,7	142,3	459,2	13,6	1 650,0
Tavarajunat – Godståg	39,9	-	-	-	-	357,4	562,6	136,1	437,7	13,3	1 547,0
Dieselveturit – Diesellok	12,3	-	-	-	-	80,0	202,3	32,3	60,9	3,2	391,0
Sähköveturit – Ellok	27,6	-	-	-	-	277,4	360,3	103,8	376,8	10,1	1 156,0
Jakelu- ja keräilyjunat											
Distributions- och uppsamlingståg	3,6	-	-	-	-	37,3	34,1	6,2	21,5	0,3	103,0
Dieselveturit – Diesellok	2,7	-	-	-	-	26,9	29,8	4,4	18,9	0,2	82,9
Sähköveturit – Ellok	0,9	-	-	-	-	10,4	4,3	1,8	2,6	0,1	20,1
Yhteensä – Summa	511,2	258,1	8,4	15,8	18,2	407,7	596,7	142,6	459,2	13,6	2 431,5
Dieselveturit – Diesellok	38,3	-	-	1,7	0,1	107,8	232,1	36,7	79,8	3,4	499,9
Sähköveturit – Ellok	472,9	-	-	14,1	18,1	299,9	364,6	105,9	379,4	10,2	1 665,1
Sähkömoottorivaunut	-	258,1	-	-	-	-	-	-	-	-	258,1
Elmotorvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmootorivaunut	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	8,4
Dieselmotorvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaikkiaan – Totalt	511,2	258,1	8,4	15,8	18,2	407,7	596,7	142,6	459,2	13,6	2 431,5



2.5 JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS VUOSINA 1980 - 2008  
TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING ÅREN 1980 - 2008

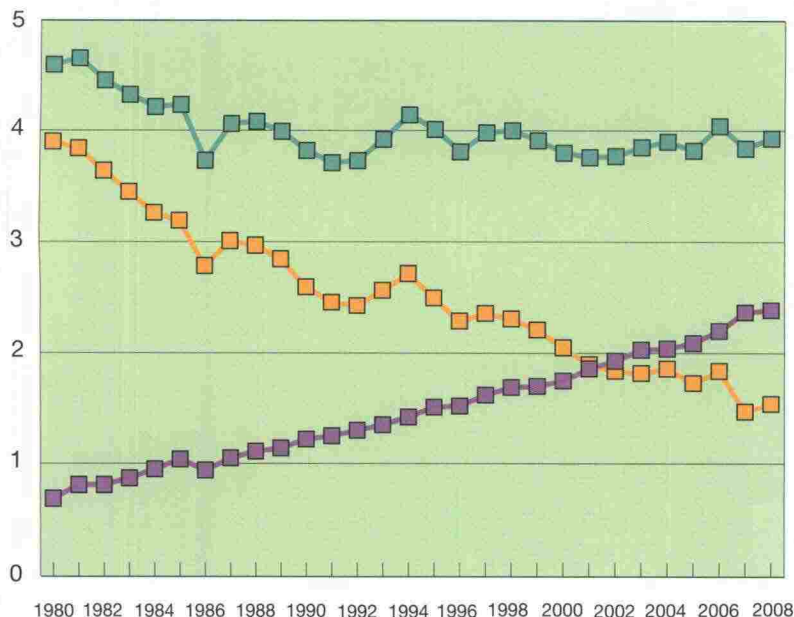
Energian kulutus - Energiförbrukning

Vuosi År	Sähkö Elektricitet		Dieselpolttoneste Dieselbrännolja		Yhteensä Sammanlagt
	milj. kWh	peta- joule <sup>1)</sup>	milj. l	peta- joule	peta- joule
1980	191	0,69	108,6	3,90	4,59
1981	224	0,81	107,0	3,84	4,65
1982	225	0,81	101,4	3,64	4,45
1983	242	0,87	96,2	3,45	4,32
1984	265	0,95	90,9	3,26	4,21
1985	290	1,04	88,9	3,19	4,23
1986	260	0,94	77,8	2,79	3,73
1987	291	1,05	83,9	3,01	4,06
1988	308	1,11	82,6	2,97	4,08
1989	316	1,14	79,4	2,85	3,99
1990	340	1,22	72,3	2,60	3,82
1991	346	1,25	68,4	2,46	3,71
1992	361	1,30	67,7	2,43	3,73
1993	374	1,35	71,6	2,57	3,92
1994	395	1,42	75,7	2,72	4,14
1995	419	1,51	69,6	2,50	4,01
1996	422	1,52	63,8	2,29	3,81
1997	450	1,62	65,8	2,36	3,98
1998	470	1,69	64,3	2,31	4,00
1999	471	1,70	61,5	2,21	3,91
2000	486	1,75	57,0	2,05	3,80
2001	516	1,86	52,8	1,90	3,76
2002	537	1,93	51,2	1,84	3,77
2003	563	2,03	50,5	1,82	3,85
2004	566	2,04	51,7	1,86	3,90
2005	581	2,09	48,0	1,73	3,82
2006	610	2,20	51,2	1,84	4,04
2007	659	2,37	41,0	1,47	3,84
2008	664	2,39	42,8	1,54	3,93

<sup>1)</sup> Petajoule = 10<sup>15</sup> joule – Petajoule = 10<sup>15</sup> joule

JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS – TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING

PETAJouleA – PETAJoule



- YHTEENSÄ  
SAMMANLAGT
- DIESELPOLTTONESTE  
DIESELBRÄNNOLJA
- SÄHKÖ  
ELEKTRICITET



### 3 VR:N HENKILÖLIIKENNE

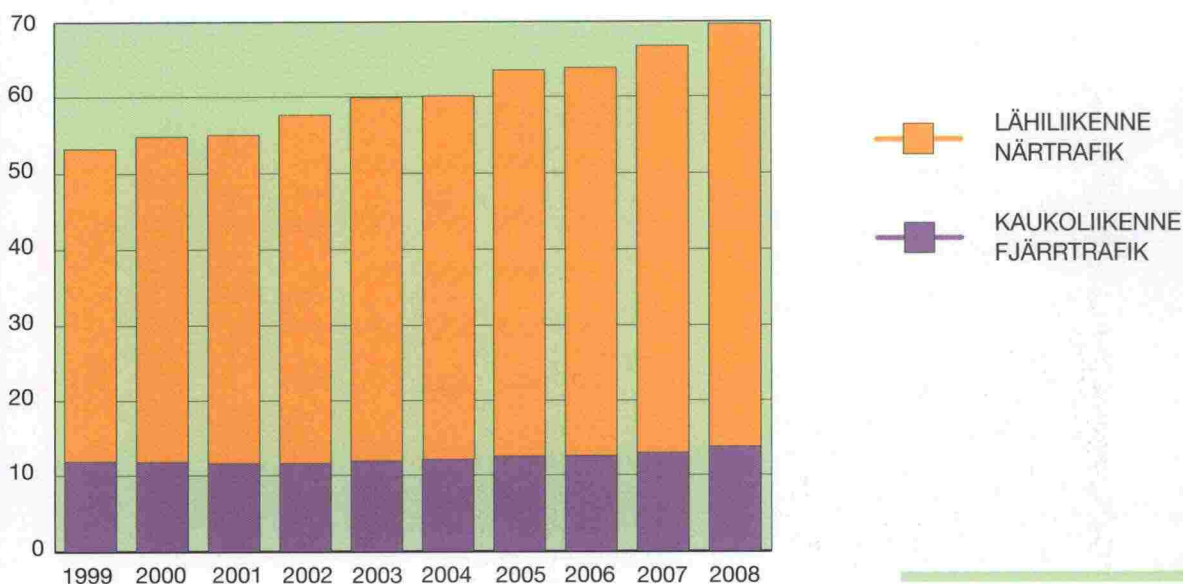
#### 3.1 HENKILÖLIIKENNE LIKENNELAJEITTAIN VUOSINA 1999 - 2008

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		1999	2000	2001
Matkat – Resor	1 000			
Kaukoliikenne		11 851	11 783	11 561
Fjärrtrafik				
	%	22,3	21,5	21,0
Pääkaupunkiseuden lähiliikenne				
Huvudstadsregionens närtrafik		41 358	43 000	43 426
	%	77,7	78,5	79,0
Yhteensä – Sammanlagt		53 209	54 783	54 987
Henkilökilometrit – Personkilometer	1 000 000			
Kaukoliikenne		2 748	2 707	2 596
Fjärrtrafik				
	%	80,5	79,5	79,1
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne				
Huvudstadsregionens närtrafik		666	697	686
	%	19,5	20,5	20,9
Yhteensä – Sammanlagt		3 415	3 405	3 282
Matkojen keskipituus – Resornas medellängd	km	64,2	62,2	59,7

1) Henkilöliikenteen tilastoinnissa tapahtuneen muutoksen takia vuosien 2006 - 2008 matkat ja henkilökilometrit eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempien vuosien vastaavien lukujen kanssa.

HENKILÖLIIKENTEEN MATKAT VUOSINA 1999 - 2008 <sup>1)</sup>  
ANTAL RESOR I PERSONTRAFIKEN ÅREN 1999 - 2008 <sup>1)</sup>

MILJ.



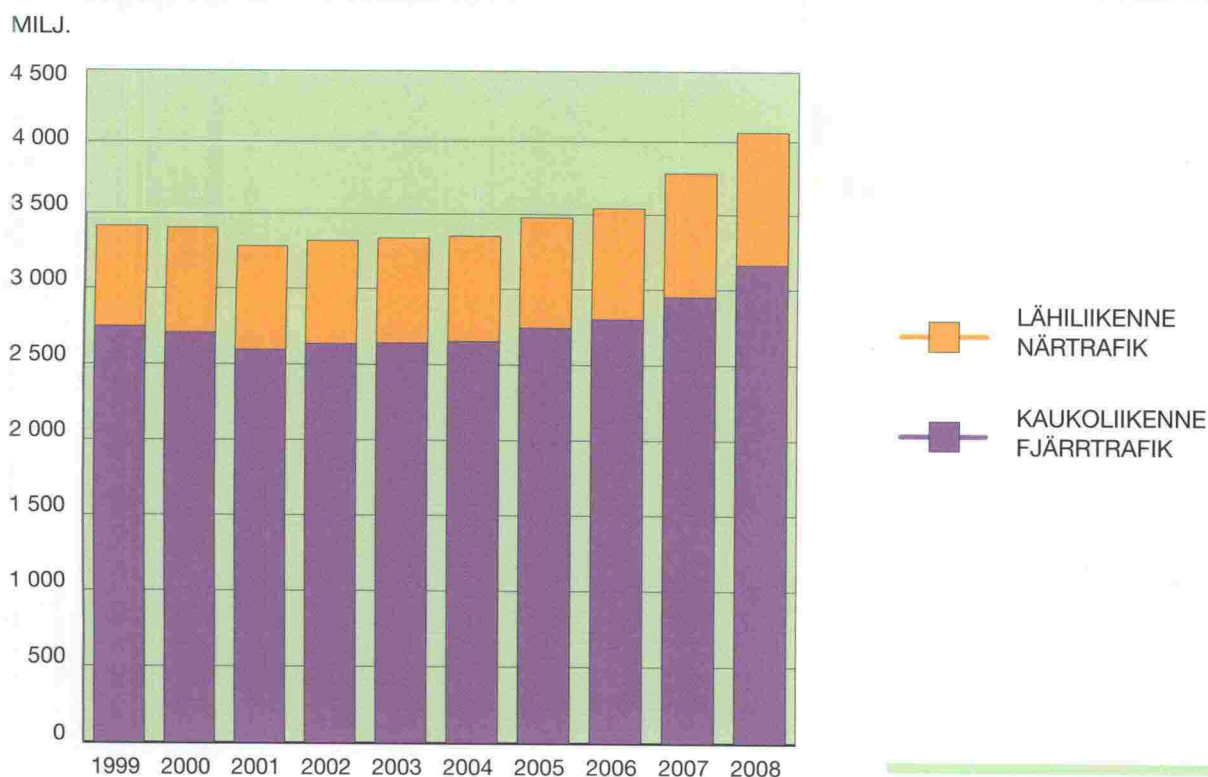
### 3 VR:S PERSONTRAFIK

#### 3.1 PERSONTRAFIK ENLIGT TRAFIKSLAG ÅREN 1999 - 2008

2002	2003	2004	2005	2006 <sup>1)</sup>	2007	2008
11 643 20,2	11 915 19,9	12 129 20,2	12 503 19,7	12 554 19,7	12 944 19,4	13 767 19,7
46 052 79,8	47 994 80,1	48 005 79,8	50 990 80,3	51 248 80,3	53 741 80,6	56 170 80,3
57 695	59 909	60 134	63 493	63 803	66 685	69 937
2 636 79,4	2 642 79,1	2 654 79,2	2 744 78,9	2 801 79,1	2 951 78,1	3 164 78,1
682 20,6	696 20,9	698 20,8	734 21,1	740 20,9	827 21,9	888 21,9
3 318	3 338	3 352	3 478	3 540	3 778	4 052
57,5	55,7	55,7	54,8	55,5	56,7	57,9

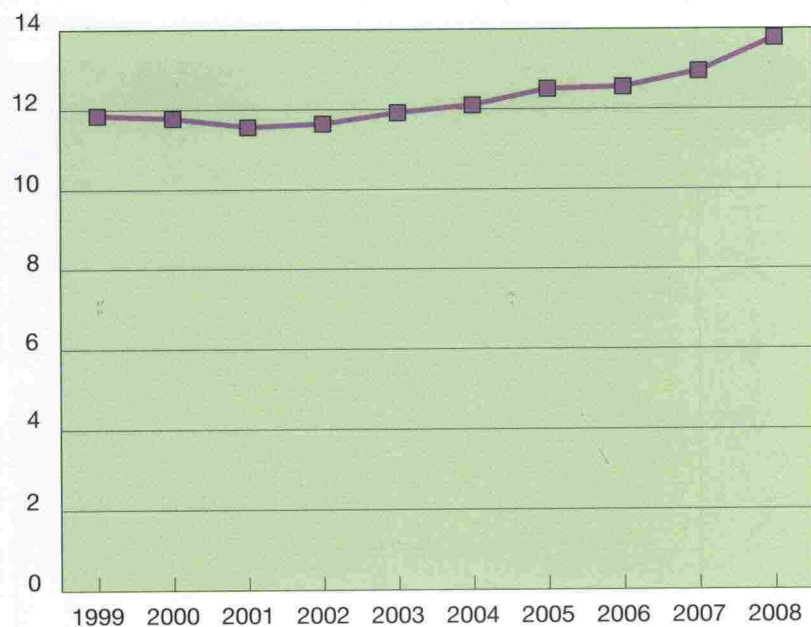
<sup>1)</sup> Pga. en ändring i statistikföringen av persontrafiken är resorna och personkilometrarna åren 2006 - 2008 inte fullkomligt jämförbara med motsvarande siffror för tidigare år.

HENKILÖLIIKENTEEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 1999 - 2008 <sup>1)</sup>  
PERSONKILOMETER I PERSONTRAFIKEN ÅREN 1999 - 2008 <sup>1)</sup>



KAUKOLIIKENTEN MATKAT VUOSINA 1999 - 2008 <sup>1)</sup>  
 ANTAL RESOR I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1999 - 2008 <sup>1)</sup>

MILJ.

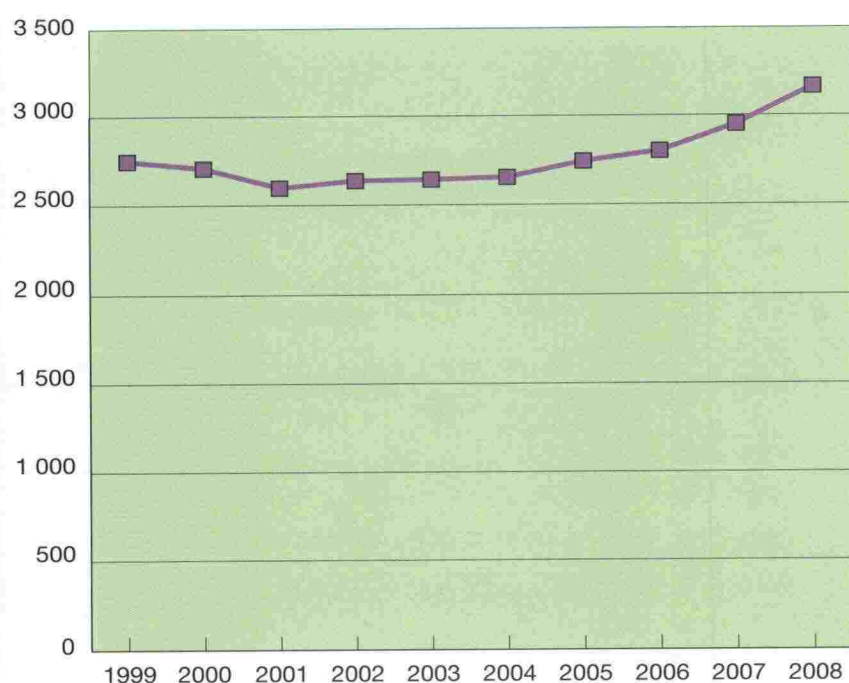


<sup>1)</sup> Henkilöliikenteen tilastoinnissa tapahtuneen muutoksen takia vuosien 2006 - 2008 matkat ja henkilökilometrit eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempien vuosien vastaavien lukujen kanssa.

<sup>1)</sup> Pga. en ändring i statistikföringen av persontrafiken är resorna och personkilometrarna åren 2006 - 2008 inte fullkomligt jämförbara med motsvarande siffror för tidigare år.

KAUKOLIIKENTEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 1999 - 2008 <sup>1)</sup>  
 PERSONKILOMETER I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1999 - 2008 <sup>1)</sup>

MILJ.

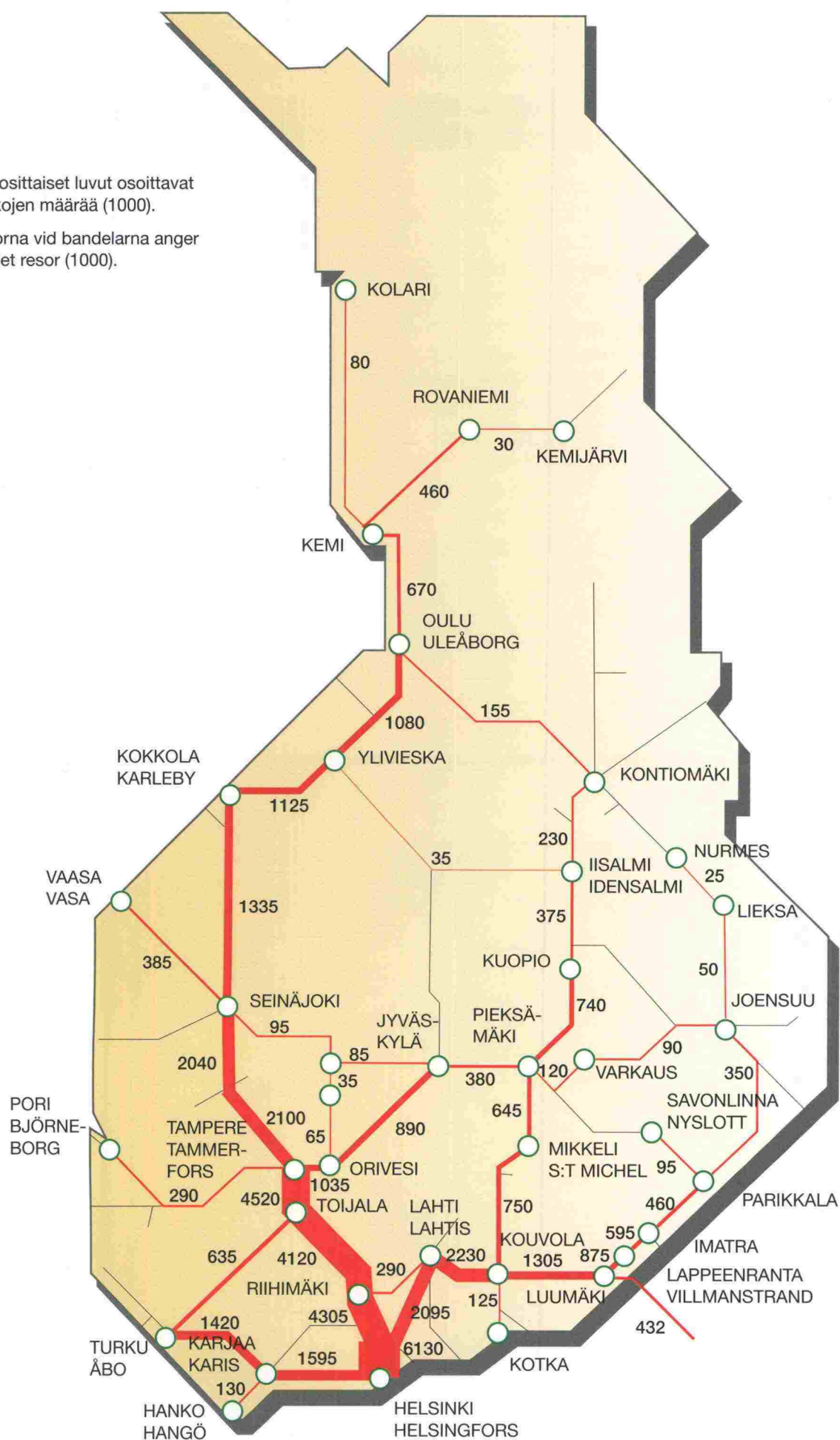




### 3.2 KAUKOLIIKENTEEN MATKUSTAJAVIRRAT VUONNA 2008 RESANDESTRÖMMAR I FJÄRRTRAFIKEN ÅR 2008

Rataosittaiset luvut osoittavat matkojen määrää (1000).

Siffrorna vid bandelarna anger antalet resor (1000).



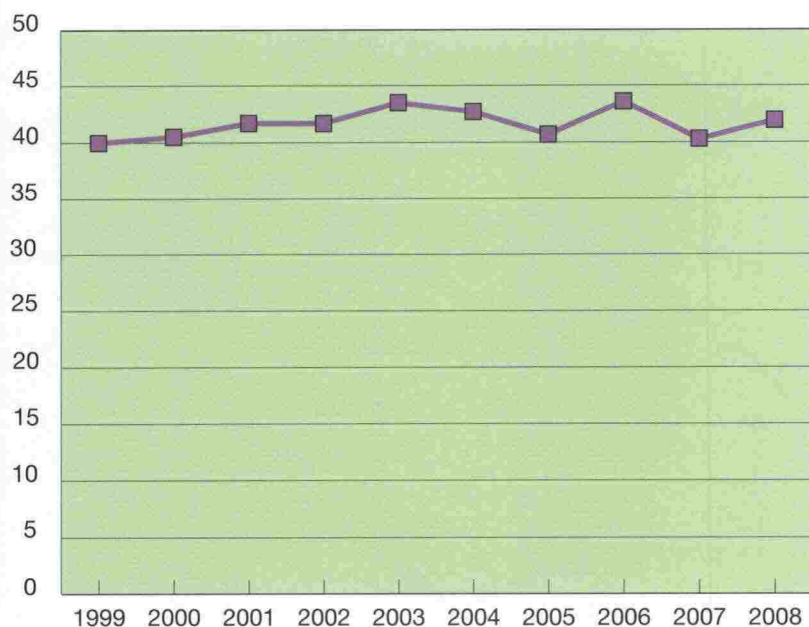
## 4 VR:N TAVARALIIKENNE

## 4.1 TAVARALIIKENNE VUOSINA 1999 - 2008

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		1999	2000	2001
Vaunukuormatavara – Vagnlastgods				
Tavaran paino – Godsets vikt	1 000 t	39 979	40 501	41 678
Kotimaan liikenne – Inhemsk trafik	1 000 t	23 212	24 071	23 993
Kansainvälinen liikenne – Utrikes trafik	1 000 t	16 767	16 430	17 685
Tonnikilometrit – Tonkilometer	1 000 000	9 753	10 107	9 857
Kotimaan liikenne – Inhemsk trafik	1 000 000	6 380	6 802	6 588
Kansainvälinen liikenne – Utrikes trafik	1 000 000	3 373	3 305	3 269
Keskikuljetusmatka - Genomsnittlig transpotrsträcka	km	244	250	236
<b>Suhdelukuja – Relationstal</b>				
Tonnikilometriä, kaupallinen tavara				
Tonkilometer, kommersiellt gods	1 000	1 671,1	1 726,4	1 685,0
Ratapituutta kohden – Per banlängd				
Tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden		565,6	586,7	586,5
Per tågkilometer i godsförande tåg				
Tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden		6,2	6,3	6,4
Per godsvagnaxelkilometer				

TAVARALIIKENTEEN TONNIT VUOSINA 1999 - 2008  
 GODSTRAFIKENS TON ÅREN 1999 - 2008

MILJ.



■ TONNIA  
 TON

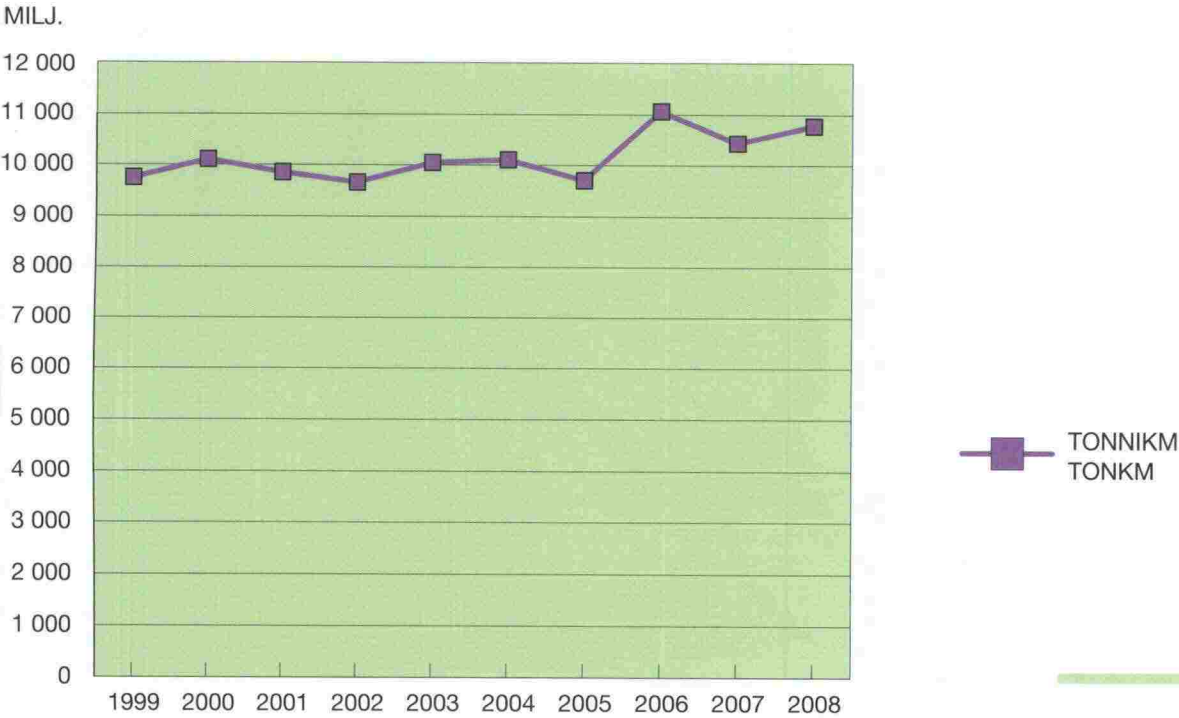
4 VR:S GODSTRAFIK

GODSTRAFIK

4.1 GODSTRAFIK ÅREN 1999 - 2008

2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
41 679	43 503	42 663	40 722	43 560	40 288	41 937
24 695	24 980	26 255	23 479	25 959	26 204	25 484
16 984	18 523	16 408	17 243	17 601	14 084	16 453
9 664	10 047	10 105	9 706	11 060	10 434	10 777
6 695	6 760	7 197	6 607	7 375	7 581	7 588
2 969	3 287	2 908	3 099	3 685	2 853	3 189
232	231	237	238	254	259	257
1 651,9	1 717,2	1 760,2	1 693,3	1 873,0	1 768,8	1 820,7
578,2	598,6	583,3	577,1	603,0	580,4	592,8
6,4	6,3	6,3	6,4	6,6	6,6	6,5

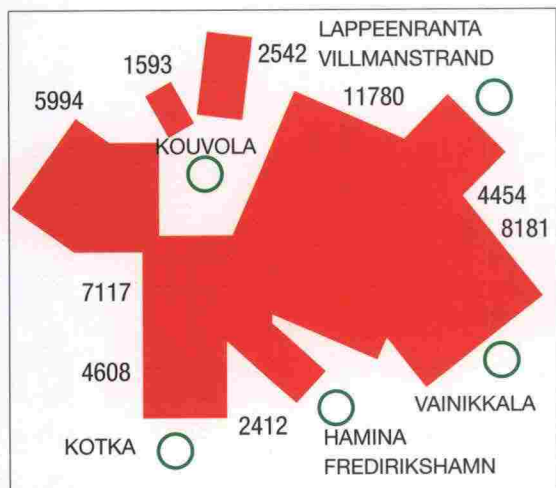
TAVARALIIKENTEEN TONNIKILOMETRIT VUOSINA 1999 - 2008  
GODSTRAFIKENS TONKILOMETER ÅREN 1999 - 2008





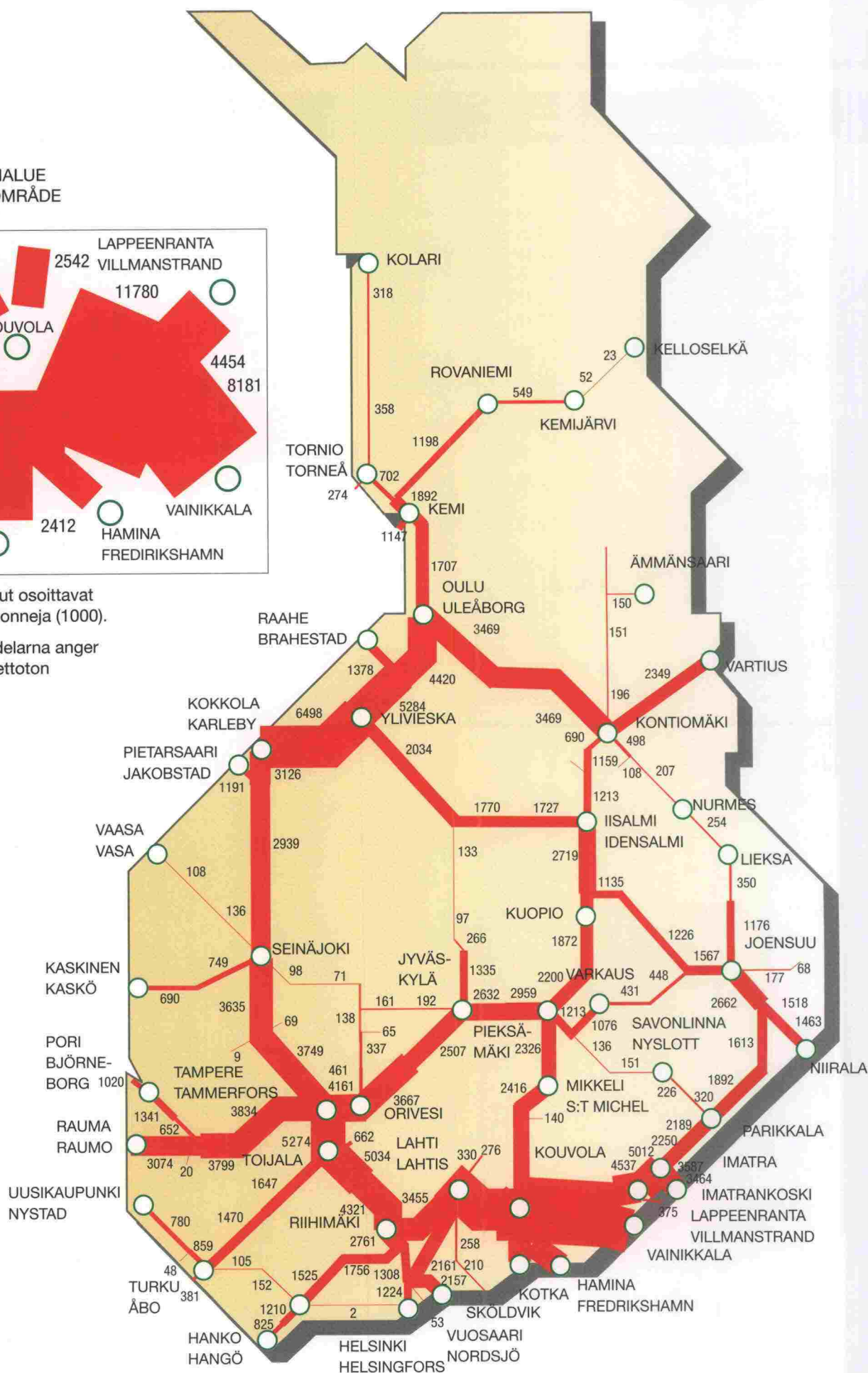
# 4.2 TAVARALIIKENTEEN KULJETUSVIRRAT VUONNA 2008 GODSTRAFIKENS TRANSPORTSTRÖMMAR ÅR 2008

KOUVOLAN LÄHIALUE  
KOUVOLA NÄROMRÅDE

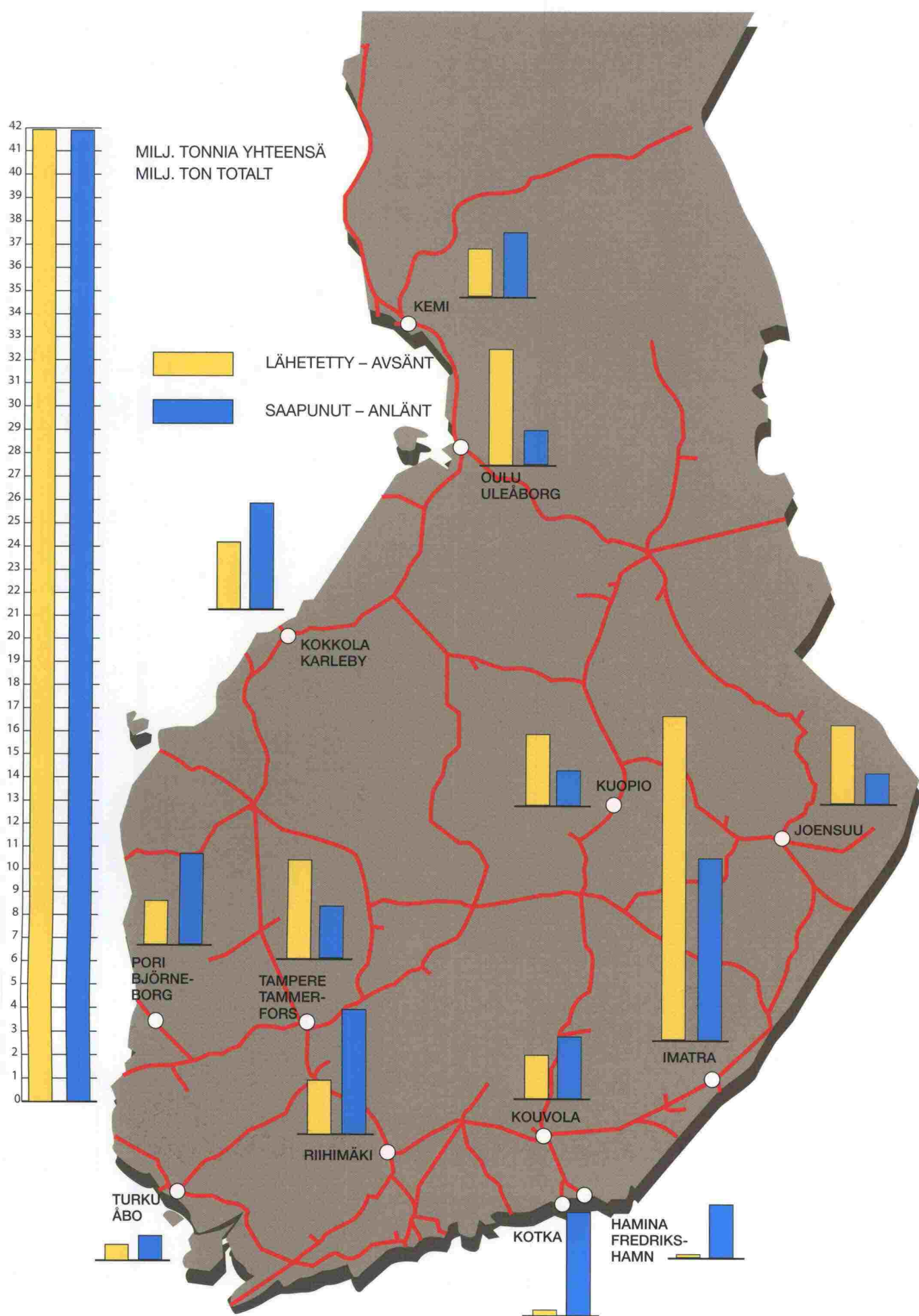


Rataosittaiset luvut osoittavat kuljetettuja nettotonneja (1000).

Siffrorna vid bandelarna anger transporterade nettoton (1000).



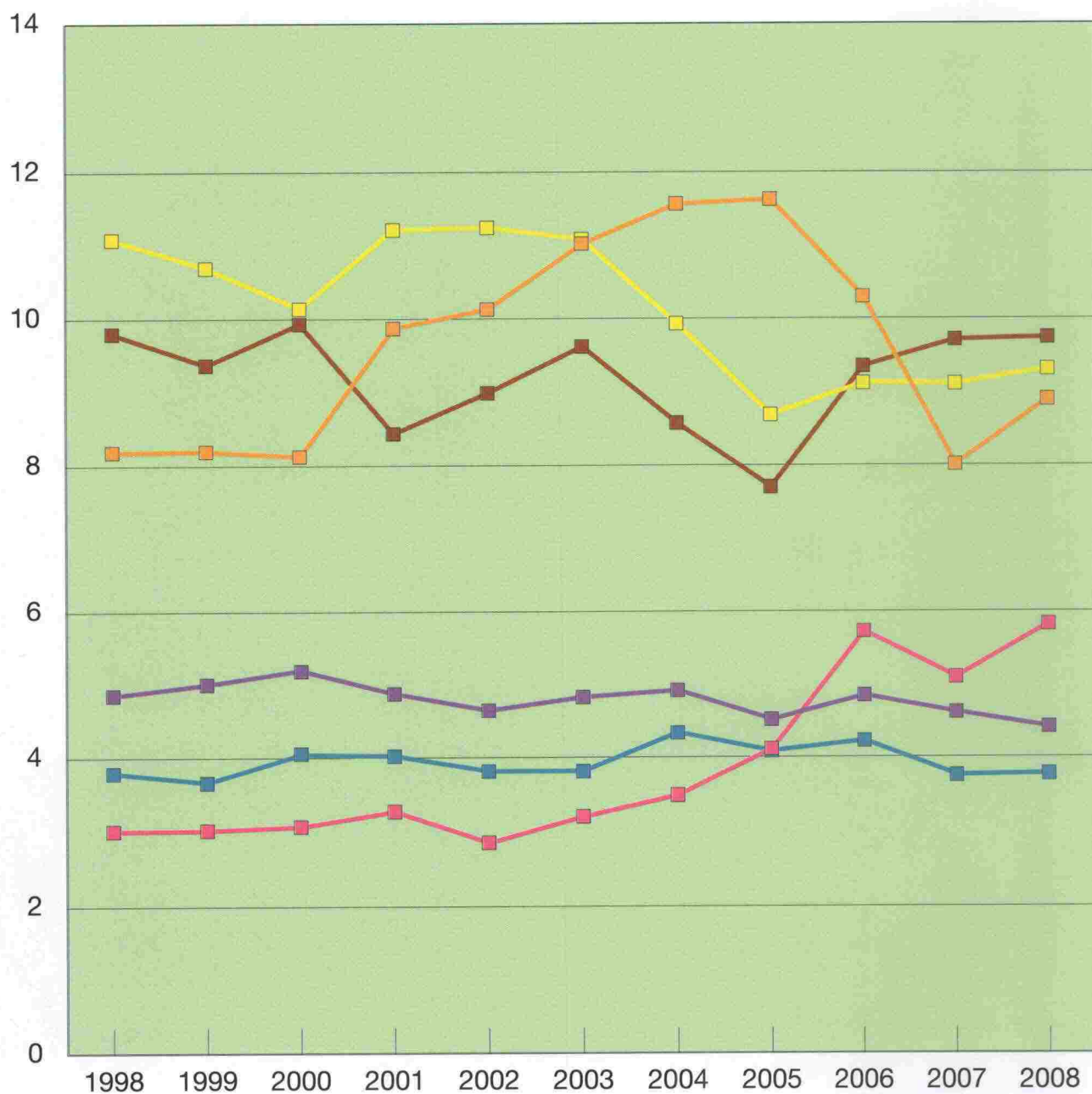
4.3 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEN KULJETUKSET ALUEITTAIN VUONNA 2008  
I KOMMERSIELL VAGNSLASTTRAFIK TRANSPORTERAT GODS, OMRÅDESVIS ÅR 2008



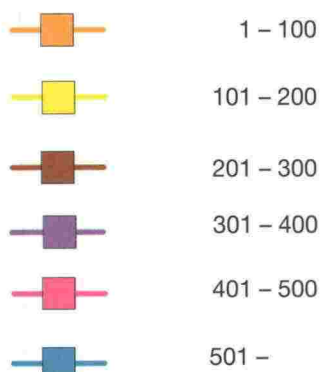


4.4 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEN TAVARAN PAINO  
VÄLIMATKARYHMITÄIN VUOSINA 1998 - 2008  
GODSETS VIKT I DEN KOMMERSIELLA VAGNSLASTTRAFIKEN  
ÅREN 1998 - 2008 ENLIGT AVSTÅND

MILJ. TONNIA - MILJ. TON



VÄLIMATKAJAKAUMA, KM  
AVSTÅNDSFÖRDELNING, KM





4.5 SUOMEN JA ULKOMAIEN RAUTATEIDEN VÄLINEN YHDYSLIIKENNE VUONNA 2008  
SAMTRAFIKEN MELLAN JÄRNVÄGARNA I FINLAND OCH UTLANDET ÅR 2008

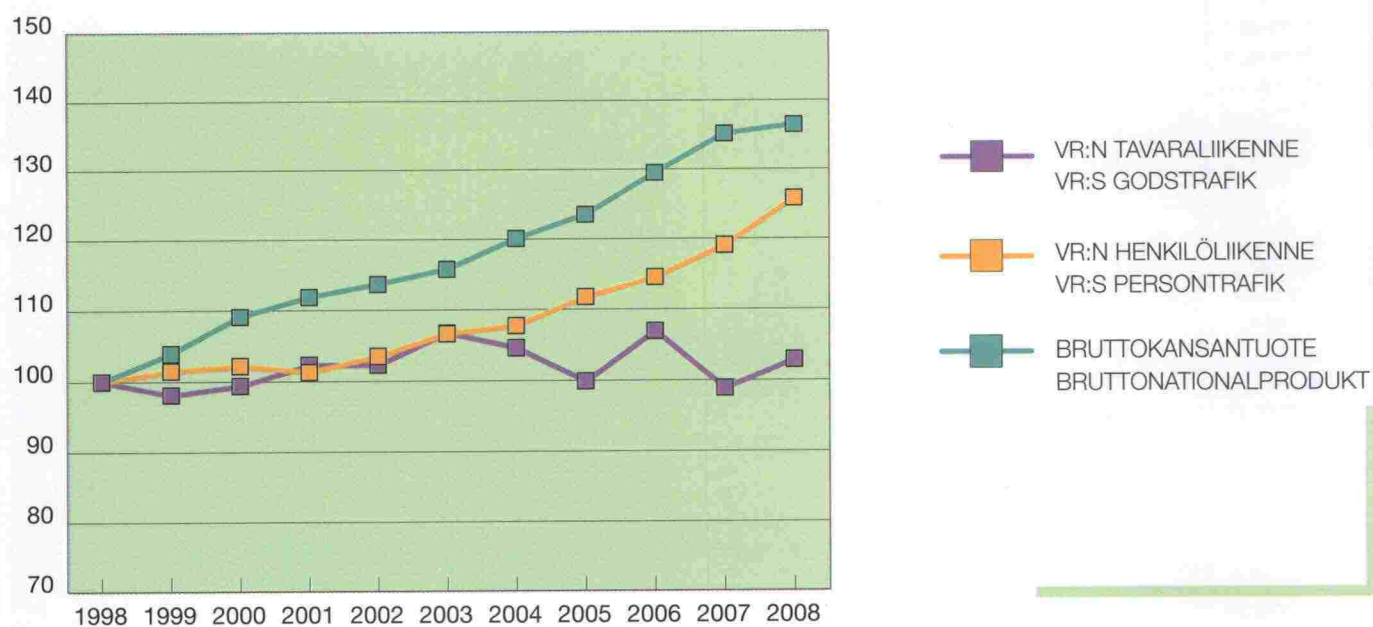
	Tavaravaunut – Godsvagnar									Henkilövaunut Personvagnar		
	Suomalaiset vaunut Finska vagnar			Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar			Yhteensä Totalt			Suo- ma- laiset Finska	Ulko- maiset Ut- länds- ka	Yhteen- sä Sam- man- lagt
	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Kaikki- aan Totalt			
	Vaunuluku – Antal vagnar											
Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland	1 041	–	1 041	43 343	264 340	307 683	44 384	264 340	308 724	3 004	8 388	11 392
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	–	–	–	32 441	123 475	155 916	32 441	123 475	155 916	3 004	8 388	11 392
Imatran- koski	–	–	–	295	77 094	77 389	295	77 094	77 389	–	–	–
Niirala	–	–	–	2 908	30 625	33 533	2 908	30 625	33 533	–	–	–
Vartius	–	–	–	4 194	32 646	36 840	4 194	32 646	36 840	–	–	–
Yhteensä Samman- lagt	–	–	–	39 838	263 840	303 678	39 838	263 840	303 678	3 004	8 388	11 392
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio – Torneå	1 041	–	1 041	3 505	500	4 005	4 546	500	5 046	–	–	–
Saapunut Suomeen Ankomna till Finland	–	1 041	1 041	277 232	30 058	307 290	277 232	31 099	308 331	3 004	8 388	11 392
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	–	–	–	141 049	19 931	160 980	141 049	19 931	160 980	3 004	8 388	11 392
Imatran- koski	–	–	–	73 013	1 572	74 585	73 013	1 572	74 585	–	–	–
Niirala	–	–	–	29 267	2 165	31 432	29 267	2 165	31 432	–	–	–
Vartius	–	–	–	32 377	3 911	36 288	32 377	3 911	36 288	–	–	–
Yhteensä Samman- lagt	–	–	–	275 706	27 579	303 285	275 706	27 579	303 285	3 004	8 388	11 392
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio – Torneå	–	1 041	1 041	1 526	2 479	4 005	1 526	3 520	5 046	–	–	–
Yhdys- liiken- teessä kuljetetut vaunut I sam- trafik transporter- ade vagnar	1 041	1 041	2 082	320 575	294 398	614 973	321 616	295 439	617 055	6 008	16 776	22 784

## 5 RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM

LIIKENTEEN VOLYYMI-INDEKSI VUOSINA 2000 - 2008  
TRAFIKENS VOLYMINDEX ÅREN 2000 - 2008

2000 = 100	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Henkilöliikenne Persontrafik	100	99	101	104	105	110	112	117	123
Tavaraliikenne Godstrafik	100	103	103	107	105	101	108	100	104
Koko rautatieliikenne Hela järnvägstrafiken	100	101	102	106	105	104	109	107	112

VOLYYMI-INDEKSEJÄ - VOLYMINDEX (1998 = 100)



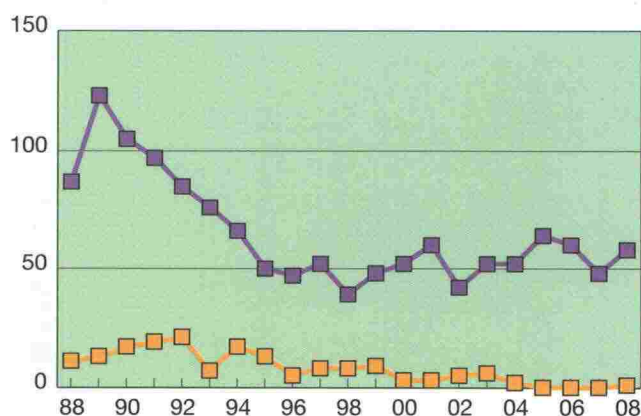
## 6 LIIKENNEONNETTOMUUDET – TRAFIKOLYCKOR

### 6.1 LIIKENNEONNETTOMUUDET VUONNA 2008 – TRAFIKOLYCKOR ÅR 2008

Onnettomuustapausten laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuus- tapaukset Antal olycks- händelser	Kuolleet tai vakavasti loukkaantuneet Antal döda eller allvarligt skadade		
	Yhteensä Sammanlagt	Kuolleet Dödade	Vakavasti loukkantuneet Allvarligt skadade	Yhteensä Sammanlagt
<b>Törmäykset – Stötningar</b>	2	0	1	1
Junaliikenne – Tågtrafik	0	0	0	0
Vaihtotyö – Ranging	2	0	1	1
<b>Raiteelta suistumiset – Urspärningar</b>	1	0	0	0
Junaliikenne – Tågtrafik	1	0	0	0
Vaihtotyö – Ranging	0	0	0	0
<b>Tasoristeysonnettomuudet</b>				
<b>Plankorsningsolyckor</b>	58	8	2	10
Varoituslaittein – Med varningsanordning	13	4	2	6
Ilman varoituslaitteita				
Utan varningsanordning	45	4	0	4
<b>Tulipalo liikkuvassa kalustossa</b>				
<b>Brand i rullande materiel</b>	0	0	0	0
<b>Muut syyt – Andra orsaker</b>	15	13	3	16
<b>Yhteensä – Totalt</b>	<b>76</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>27</b>
Puomilaitteita ajettu rikki Bomanläggningar sönderkörda, lkm – antal	268			

### 6.2 ONNETTOMUUSTAPAUKSET RAUTATIELIIKENTEESSÄ VUOSINA 1988 - 2008 ANTAL OLYCKSHÄNDELSE I JÄRNVÄGSTRAFIKEN ÅREN 1988 - 2008

■ TASORISTEYS-  
ONNETTOMUUDET  
PLANKORSNINGS-  
OLYCKOR
 ■ JUNALIIKENNE-  
ONNETTOMUUDET  
TÅGTRAFIKOLYCKOR



### 6.3 LIIKENNEONNETTOMUUKSIA KOSKEVIA SUHDELUKUJA VUOSINA 2004 - 2008 RELATIONSTAL GÄLLANDE TRAFIKOLYCKOR ÅREN 2004 - 2008

	2004	2005	2006	2007	2008
Kuolleita ja vakavasti loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan Dödade och allvarligt skadade personer totalt					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	0,64	0,73	0,70	0,40	0,51
Onnettomuustapauksia kaikkiaan – Totalantalet olyckshändelser					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	2,24	1,78	2,02	1,10	1,43
Matkustajia – Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut – Dödade per 1 milj. resor	0,03	–	0,02	–	–
1 milj. matkaa kohden vakavasti loukkaantunut – Allvarligt skadade per 1 milj. resor	0,02	0,03	0,02	–	–



# 7 HISTORIALLINEN KATSAUS – HISTORISK ÖVERSIKT

Vuosi – År	Ratapiitus 31.12. <sup>1)</sup> Banlängd 31.12. <sup>1)</sup>		Raidepiitus 31.12. <sup>1)</sup> Spårängd 31.12. <sup>1)</sup>		VR:n liikkuva kalusto 31.12. VR:s rullande materiel 31.12.								VR:n henkilö- kunta keskim. VR:s personal i medeltal		VR:n henkilöliikenne VR:s persontrafik		VR:n tavaraliikenne VR:s godstrafik		
					Vetokalusto – Dragfordon							Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik							Tavaraliikenteen vaunut Vagnar i godstrafik
					Höyryveturit Ånglok	Dieselveturit Diesellok	Dieselmootorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömootorivaunut Elmotorvagnar	Sähköveturit Elokk	Pienvetokalusto Smådragfordon	Yhteensä Sammanlagt								
	km										Päätoimiset i huvudsysslor anställda	Sivutoimiset i bisysslor anställda	Matkojen luku <sup>2)</sup> Antal resor <sup>2)</sup>	Henkilökilometrit <sup>2)</sup> Personkilometer <sup>2)</sup>	Paino, 1 000 tonnia <sup>3)</sup> Vikt, 1 000 ton <sup>3)</sup>	Tonnikilometrit <sup>3)</sup> Tonkilometer <sup>3)</sup>			
1862	108	..	6	-	-	-	-	-	6	13	142	..	..	39	..	13	..		
1870	483	531	43	-	-	-	-	-	43	110	993	..	..	2 404	18 028	132	7 925		
1880	852	1 005	98	-	-	-	-	-	98	231	2 176	1 594	..	1 813	65 870	506	49 480		
1890	1 876	2 179	151	-	-	-	-	-	151	370	3 594	2 612	..	2 542	126 076	954	104 052		
1900	2 650	3 304	310	-	-	-	-	-	310	755	8 547	<sup>4)</sup> 10 282	..	6 899	337 173	2 463	343 370		
1910	3 356	4 568	500	-	-	-	-	-	500	1 114	14 149	15 179	..	14 463	554 928	3 860	462 005		
1920	3 987	5 567	539	-	-	-	-	-	539	958	13 016	24 105	..	17 549	775 488	5 439	931 679		
1930	5 010	6 983	773	-	3	-	-	-	776	1 364	22 012	29 165	..	22 033	1 035 028	9 574	1 592 327		
1935	5 367	7 497	740	1	13	-	-	-	754	1 428	23 348	28 845	..	20 052	947 038	12 334	1 979 598		
1938	<sup>5)</sup> 5 407	7 858	747	2	20	-	-	-	769	1 469	24 513	31 212	..	23 714	1 227 670	13 731	2 263 070		
1945	4 668	6 715	741	4	22	-	-	-	767	1 471	23 261	38 547	..	61 344	3 202 595	<sup>6)</sup> 11 489	<sup>6)</sup> 2 459 817		
1950	4 798	7 022	821	4	20	-	-	-	845	1 648	27 655	38 423	..	45 656	2 182 570	15 803	3 445 637		
1955	4 889	7 453	798	18	80	-	-	..	896	1 617	26 169	36 073	..	39 444	2 260 463	19 158	4 482 223		
1960	<sup>7)</sup> 5 314	<sup>7)</sup> 8 166	<sup>7)</sup> 659	<sup>7)</sup> 120	<sup>7)</sup> 192	-	-	..	<sup>7)</sup> 971	<sup>7)</sup> 1 495	<sup>7)</sup> 26 543	35 340	550	36 603	2 342 928	<sup>8)</sup> 19 041	4 865 000		
1965	5 458	9 560	514	306	261	-	-	184	1 265	1 380	26 887	34 903	558	31 171	2 049 624	20 556	5 182 900		
1970	5 804	8 795	262	331	272	20	-	278	1 163	1 080	25 045	27 690	410	23 357	2 156 236	23 620	6 270 300		
1975	5 918	8 938	250	369	223	60	27	259	1 188	1 055	24 862	29 002	277	35 546	3 135 164	22 657	<sup>9)</sup> 6 438 200		
1980	6 075	9 157	-	395	182	96	84	263	1 020	1 102	23 848	28 726	297	39 310	3 215 652	29 574	8 335 400		
1985	5 877	8 923	-	384	104	100	110	238	936	1 109	17 796	26 310	165	40 419	3 223 988	30 781	8 067 100		
1986	5 878	8 936	-	383	86	100	110	244	923	1 094	17 862	25 484	137	34 763	2 675 570	27 783	6 952 200		
1987	5 863	8 921	-	382	60	100	110	234	886	1 035	16 798	24 695	111	45 759	3 061 600	30 108	7 403 400		
1988	5 863	8 921	-	382	10	100	110	234	834	991	16 292	23 273	86	46 226	3 147 000	33 006	7 815 900		
1989	5 863	8 933	-	364	8	100	110	240	822	994	15 663	21 761	65	45 536	3 207 900	33 639	7 958 400		
1990	5 846	8 844	-	358	-	100	110	236	804	1 001	15 395	20 162	45	45 998	3 330 900	34 562	8 356 700		
1991	5 853	8 676	-	368	-	100	110	232	810	1 019	15 470	19 569	-	45 795	3 229 000	31 065	7 634 200		
1992	5 853	8 836	-	356	-	100	110	223	789	1 027	15 286	18 945	-	45 101	3 057 200	32 587	7 847 800		
1993	5 864	8 991	-	350	-	100	111	227	788	1 003	14 691	18 277	-	44 362	3 006 500	37 869	9 259 100		
1994	5 859	8 915	-	350	-	100	111	223	784	1 002	14 656	<u>17 368</u>	-	43 989	3 036 800	<u>40 150</u>	<u>9 949 400</u>		
1995	5 859	8 977	-	346	-	100	111	217	774	992	14 618	<sup>10)</sup> 15 228	-	44 420	3 184 400	<sup>11)</sup> 39 387	<sup>11)</sup> 9 292 900		
1996	5 859	8 940	-	338	-	100	113	215	766	982	14 344	14 820	-	47 000	3 254 000	37 717	8 805 500		
1997	5 865	8 730	-	334	-	102	124	215	775	994	13 320	14 346	-	49 980	3 376 000	40 321	9 856 400		
1998	5 867	8 725	-	314	-	102	129	216	761	1 003	12 737	13 945	-	51 370	3 377 000	40 740	9 885 000		
1999	5 836	8 680	-	312	-	102	130	216	760	1 029	12 647	13 453	-	53 209	3 415 000	39 979	9 752 500		
2000	5 854	8 705	-	299	-	112	130	212	753	1 047	12 292	12 722	-	54 783	3 405 000	40 501	10 106 600		
2001	5 850	8 734	-	285	-	112	140	205	742	1 056	11 933	12 225	-	54 987	3 282 000	41 678	9 857 300		
2002	5 850	8 736	-	279	-	119	148	202	748	1 077	11 528	11 711	-	57 695	3 318 000	41 679	9 663 800		
2003	5 851	8 707	-	273	-	119	156	201	749	1 060	11 324	11 115	-	59 969	3 338 000	43 503	10 047 100		
2004	5 741	8 596	-	258	-	129	156	217	760	1 029	11 445	10 748	-	60 134	3 352 000	42 663	10 105 200		
2005	5 732	8 587	-	257	10	147	156	132	702	1 084	11 162	10 305	-	<u>63 493</u>	<u>3 478 000</u>	40 722	9 705 800		
2006	5 905	8 830	-	249	16	147	156	129	697	1 083	10 971	10 180	-	63 803	3 540 000	43 560	11 059 600		
2007	5 899	8 816	-	245	16	148	156	129	694	1 024	10 790	9 988	-	66 685	3 778 000	40 288	10 434 100		
2008	5 919	8 848	-	235	16	148	156	107	662	1 035	10 934	9 992	-	69 937	4 052 000	41 937	10 776 500		

<sup>1)</sup> Ratahallintokeskuksen omistama rata vuodesta 1995 – Banan ägs av Banförvaltningscentralen fr.o.m. år 1995.

<sup>2)</sup> Vapaalippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta – Exkl. fribiljett och biltrafik.

<sup>3)</sup> Paketteja ja oman tavarankuljetuksia lukuunottamatta. Myös elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat tonnikilometreistä vuoden 1920 loppuun saakka – Exkl. paket och transport av eget gods. I tonnikilometertalen ingår före år 1921 ej heller djur och transportmedel.

<sup>4)</sup> Vuodesta 1900 alkaen työsuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna – Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900.

<sup>5)</sup> Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapiituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois –

Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, har fr.o.m. år 1938 utelämnats.

<sup>6)</sup> Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1945 expressgoods medräknat.

<sup>7)</sup> Ei sisällä kapearaiteisen radan tietoja – Exkl. uppgifter om smalspårig bana.

<sup>8)</sup> Vuodesta 1960 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1960 egentliga lokaltrafiken medräknat.

<sup>9)</sup> Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat.

<sup>10)</sup> Vuodesta 1995 alkaen VR-Yhtymä Oy:n, VR Osakeyhtiön ja Oy VR-Rata Ab:n henkilökunta – Fr.o.m. år 1995 VR-Group Ab:s, VR Aktiebolags och Oy VR-Rata Ab:s personal.

<sup>11)</sup> Vuodesta 1995 alkaen vain junaliikenne – Fr.o.m. år 1995 endast tågtrafik.

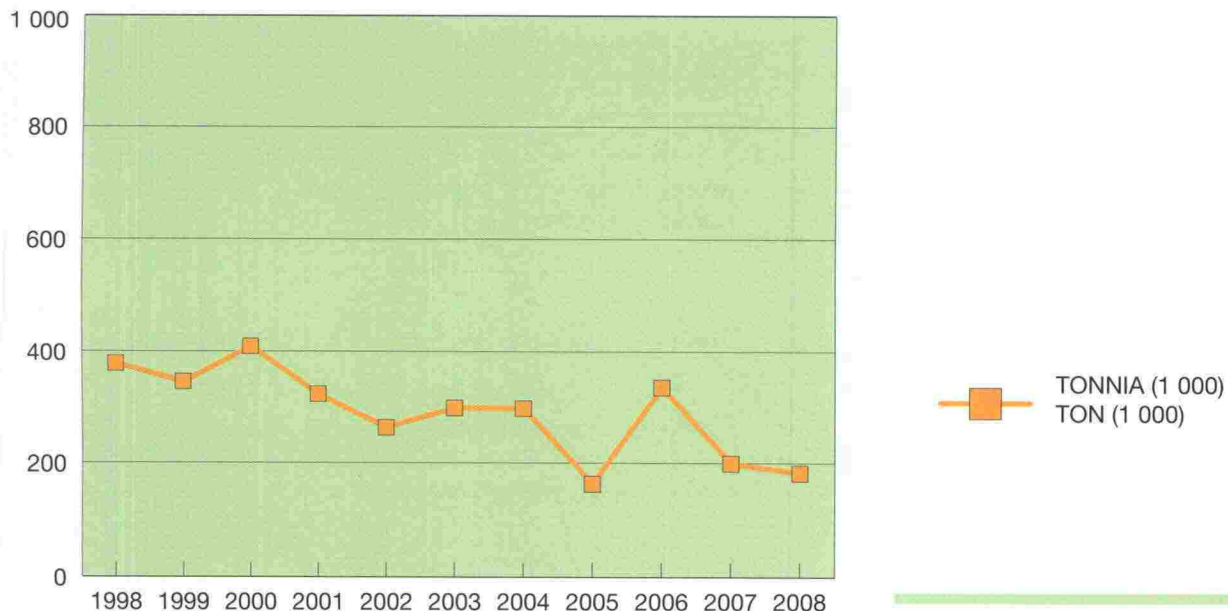


## 8 YKSITYISET RAUTATIET – PRIVATA JÄRNVÄGAR

YKSITYISET RAUTATIET JA NIIDEN TOIMINTA VUOSINA 2004 - 2008  
PRIVATA JÄRNVÄGAR OCH DERAS VERKSAMHET ÅREN 2004 - 2008

Karhulan-Sunilan Rautatie Oy	2004	2005	2006	2007	2008
Avattu liikenteelle 3.5.1900					
Öppnad för trafik 3.5.1900					
Raideleveys – Spårvidd 1,524 m					
Raidepituus – Spårlängd km	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2
Pääraiteet – Huvudspår km	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Sivu- ja syrjäraiteet – Sido- och bispår km	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1
Liikennepituus – Trafiklängd km	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Liikennepaikat – Trafikplatser	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto – Rullande materiel					
Moottoriveturit – Motorlok	3	3	3	2	2
Henkilökunta – Personal	5	5	5	4	4
Junien lukumäärä – Antal tåg					
Vuodessa – Per år	1 196	956	1 414	1 154	1 136
Vuorokaudessa – Per dygn	3,6	3,7	4,4	4,4	4,4
Junakilometrit – Tågakilometer	7 176	5 736	8 484	6 924	6 816
Kuljetettu tavara – Transporterat gods					
1 000 tonnia – 1 000 ton	297	163	355	199	182
1 000 tonnkm – 1 000 tonkm	1 782	978	2 130	1 195	1 092

KULJETETTU TAVARA VUOSINA 1998 - 2008  
TRANSPORTERAT GODS ÅREN 1998 - 2008





# 9 TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 2007

## DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 2007

Maat – Länder								
	Suomi Finland	Ruotsi Sverige	Norja Norge	Tanska Danmark	Espanja Spanien	Ranska Frankrike	Itävalta Öster- rike	Saksa Tyskland
Väestö Befolkning milj.	5,3	9,1	4,7	5,5	45,3	61,7	8,3	82,3
Pinta-ala Areal 1 000 km <sup>2</sup>	339	450	324	43	507	552	84	357
Bruttokansantuotteen volyymi-indeksi (2000 = 100) <sup>1)</sup> Bruttonationalprodukten (volymindex, 2000=100) <sup>1)</sup>	123,7	121,3	117,7	111,8	126,5	113,3	115,8	108,7

Rautatiet – Järnvägar / Maat – Länder								
	VR, RHK	SJ AB, BV, GREEN CARGO	NSB AS, JBV	DSB, BDK	RENFE, FEVE, FGC, EUSKOTREN, ADIF	SNCF, RFF, VEOLIA	ÖBB	DB AG
Henkilökunta Personal 1 000	10,1	13,3	5,4	10,7	32,7	165,1	43,4	231,4
Ratapituus Banlängd km	5 899	9 821	4 114	2 133	15 012	29 918	5 702	33 890
	VR	SJ AB	NSB AS	DSB	RENFE	SNCF	ÖBB	DB AG
Junaliikenne Tågtrafik Junakm – Tågkm milj.	52,6	43,3	27,5	56,7	177,7	492,5	138,7	899,3
Henkilöliikenne Persontrafik Matkojen luku Antal resor milj.	66,7	38,4	49,3	157,9	506,6	1 045,1	200,0	1 830,9
Henkilökilometrit Personkilometer milj.	3 778	6 467	2 567	5 724	19 966	81 664	8 925	74 677
	SUOMI FINLAND	RUOTSI SVERIGE	NORJA NORGE	TANSKA DANMARK	RENFE	SNCF	ÖBB	DB AG
Tavaraliikenne <sup>2)</sup> Godstrafik <sup>2)</sup> Kuljetusmäärät Transportvolymier milj. t.	40,3	67,8	25,1	6,9	24,7	105,7	90,5	300,8
Tonnkilometrit Tonkilometer mrd.	10,4	23,3	3,5	1,8	10,5	40,6	19,4	92,1

<sup>1)</sup> Kiinteähintainen volyymi-indeksi, kausitasoitettu – Volymindex till fast pris, säsongrensad.

Lähde – Källa: Tilastokeskus – Statistikcentralen.

<sup>2)</sup> Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik.



# 10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE

# 10 SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND

## RHK & VR

RAPPORT ANNUEL A L'UNION  
INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER (UIC)

## RHK & VR

ANNUAL REPORT TO THE INTERNATIONAL  
UNION OF RAILWAYS (UIC)

Col.		2008	2007
	<b>TABLEAU 11 – LIGNES <sup>1)</sup></b>		
	Trafic ferroviaire		
	Ecartement des rails: 1,524 m		
	Longueur des lignes à la fin de l'année		
	Lignes non électrifiées		
4	total km	2 852	2 852
5	à simple voie "	2 852	2 852
	Lignes électrifiées <sup>2)</sup>		
13	total "	3 067	3 047
14	à double voie et plus "	570	570
15	Total (Col. 4 + 13) "	5 919	5 899
	Lignes exploitées		
16	en trafic voyageurs seulement "	–	–
17	en trafic marchandises seulement "	1 757	1 737
	Transports routiers		
	Longueur exploitée des lignes à la fin de l'année		
19	à marchandises km	–	–
	<b>TABLEAU 21 – MATERIEL MOTEUR</b>		
	Effectifs à la fin de l'année		
	Locomotives diesel		
5	Nombre total	342	374
6	dont supérieures à 1 500 kW	19	19
	Locomotives électriques		
7	Nombre total	156	156
8	dont supérieures à 3 000 kW	156	156
	Automotrices diesel		
	Isolées		
9	Nombre total	16	16
	Rames indéformables		
10	Nombre	–	–
11	Nombre total des véhicules	–	–
	Automotrices électriques		
	Rames indéformables		
13	Nombre	148	148
14	Nombre total des véhicules	368	368
	Effectifs moyens annuels		
	Locomotives diesel		
17	total	358	376
18	immobilisées pour entretien et réparation	36	36
	Locomotives électriques		
19	total	156	156
20	immobilisées pour entretien et réparation	14	14
	Automotrices diesel		
21	total	16	15
22	immobilisées pour entretien et réparation	2	3
	Automotrices électrique		
23	total	148	148
24	immobilisées pour entretien et réparation	19	21
	<b>TABLEAU 22 – MATERIEL DE TRANSPORT DE VOYAGEURS</b>		
	Effectifs à la fin de l'année		
	Véhicules des réseaux pour but commercial		
	Effectifs		
4	Voitures	651	640
5	Automotrices et remorques d'automotrices	384	384
6	Effectif total (Col. 4 + 5)	1 035	1 024
9	dont voitures climatisées	337	324
11	dont voitures-restaurants	49	50

<sup>1)</sup> Propriétaire Administration de la Voie Ferrée Finlandaise.

<sup>2)</sup> Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire.

Col.		2008	2007
	<b>TABLE 11 – LINES <sup>1)</sup></b>		
	Rail Traffic		
	Rail gauge: 1,524 m		
	Length of lines at the end of the year		
	Lines not electrified		
4	Total km	2 852	2 852
5	Single track "	2 852	2 852
	Electrified lines <sup>2)</sup>		
13	Total "	3 067	3 047
14	Double and more than double track "	570	570
15	Total (Col. 4 + 13) "	5 919	5 899
	Lines used		
16	for passenger traffic only "	–	–
17	for freight traffic only "	1 757	1 737
	Road traffic		
	Length of lines worked at the end of the year		
19	Freight km	–	–
	<b>TABLE 21 – TRACTIVE STOCK</b>		
	Fleet strength at the end of the year		
	Diesel locomotives		
5	Total number	342	374
6	Above 1 500 kW	19	19
	Electric locomotives		
7	Total number	156	156
8	Above 3 000 kW	156	156
	Diesel railcars		
	Single units		
9	Total number	16	16
	Permanently-coupled trainsets		
10	Number	–	–
11	Total number of vehicles	–	–
	Electric railcars		
	Indivisible trainsets		
13	Number	148	148
14	Total number of vehicles	368	368
	Annual mean fleet strength		
	Diesel locomotives		
17	Total	358	376
18	Out of service for maintenance and repair	36	36
	Electric locomotives		
19	Total	156	156
20	Out of service for maintenance and repair	14	14
	Diesel railcars		
21	Total	16	15
22	Out of service for maintenance and repair	2	3
	Electric railcars		
23	Total	148	148
24	Out of service for maintenance and repair	19	21
	<b>TABLE 22 – PASSENGER TRANSPORT STOCK</b>		
	Stock at the end of the year		
	Railway-owned vehicles for commercial purpose		
	Stock		
4	Coaches	651	640
5	Railcars and railcar trailers	384	384
6	Total stock (Col. 4 + 5)	1 035	1 024
9	of which air-conditioned carriages	337	324
11	of which restaurant cars	49	50

<sup>1)</sup> Owned by Finnish Rail Administration.

<sup>2)</sup> Lines fed by 25 000 volts, 50 cycle, alternating current (catenary system).



Col.		2008	2007
12	dont voitures-couchettes	—	—
13	dont voitures-lits	92	92
	Nombre de places		
	Assises		
14	1ère classe	2 404	2 164
15	2ème classe	63 697	63 030
16	Couchettes, 2ème classe	—	—
17	Voitures-lits, 1ère + 2ème classe (nombre maximal)	3 314	3 314
	Assises et couchées		
18	total (Col. 14 + 15 + 16 + 17)	69 415	68 508
	Fourgons		
19	Effectif total	42	44
	<b>Effectifs moyens annuels</b>		
	Voitures		
20	Effectif total	646	681
21	Immobilisées pour entretien et réparation	24	27
	Automotrices et remorques d'automotrices		
22	Effectif total	384	384
<b>TABLEAU 23 – MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES</b>			
<b>Effectifs à la fin de l'année</b>			
	Véhicules des réseaux		
	Wagons couverts		
4	Effectif	4 447	4 424
5	dont à bogies	1 626	1 612
6	Capacité totale en tonnes	179 735	179 528
	Wagons tombereaux		
7	Effectif	542	542
8	dont à bogies	492	492
9	Capacité totale en tonnes	27 505	27 488
	Wagons plats		
10	Effectif	5 459	5 341
11	dont à bogies	3 492	3 354
12	Capacité totale en tonnes	261 861	253 112
	Autres wagons		
13	Effectif	486	483
14	dont à bogies	486	483
15	Capacité totale en tonnes	28 112	27 935
	Total des wagons		
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	10 934	10 790
17	dont à bogies (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	6 096	5 941
18	Capacité totale en tonnes (Col. 6 + 9 + 12 + 15)	497 213	488 063
	Véhicules de particuliers		
	Wagons		
19	Effectif total	58	58
20	Capacité totale en tonnes	2 531	2 540
	<b>Effectifs moyens annuels</b>		
	Véhicules des réseaux et de particuliers		
	Wagons		
21	Total	10 920	10 936
22	Immobilisées pour entretien et réparation	335	271
25	Affectées exclusivement à des transports de service	..	..
<b>TABLEAU 31 – EFFECTIF MOYEN ANNUEL DU PERSONNEL</b>			
<b>Administration générale</b>			
3	Direction générale et Directions régionales	826	828
	<b>Exploitation ferroviaire</b>		
	Mouvement et trafic		
4	Services centraux et régionaux	285	284
5	Services des gares	1 166	1 255
6	Services des trains	2 226	2 183
7	Total (Col. 4 à 6)	3 677	3 722
	Matériel et traction		
8	Services centraux et régionaux	127	122
9	Services de conduite des véhicules moteurs	1 835	1 840
10	Ateliers principaux	567	569
11	Autre personnel	610	595
12	Total (Col. 8 à 11)	3 139	3 126
	Installations fixes		
13	Services centraux et régionaux	563	561

Col.		2008	2007
12	of which couchette coaches	—	—
13	of which sleeping cars	92	92
	Number of places		
	Seats		
14	1st class	2 404	2 164
15	2nd class	63 697	63 030
16	Couchettes 2nd class	—	—
17	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)	3 314	3 314
18	Seating and sleeping accommo- dation total (Col. 14 + 15 + 16 + 17)	69 415	68 508
	Vans		
19	Total stock	42	44
	<b>Annual mean fleet strength</b>		
	Coaches		
20	Total stock	646	681
21	Out of service for maintenance and repair	24	27
	Railcars and railcar trailers		
22	Total stock	384	384
<b>TABLE 23 – FREIGHT TRANSPORT STOCK</b>			
<b>Stock at the end of the year</b>			
	Railway-owned vehicles		
	Covered wagons		
4	Stock	4 447	4 424
5	of which bogie wagons	1 626	1 612
6	Total capacity in tonnes	179 735	179 528
	High-sided open wagons		
7	Stock	542	542
8	of which bogie wagons	492	492
9	Total capacity in tonnes	27 505	27 488
	Flat wagons		
10	Stock	5 459	5 341
11	of which bogie wagons	3 492	3 354
12	Total capacity in tonnes	261 861	253 112
	Other wagons		
13	Stock	486	483
14	of which bogie wagons	486	483
15	Total capacity in tonnes	28 112	27 935
	All wagons		
16	Stock (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	10 934	10 790
17	of which bogie wagons (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	6 096	5 941
18	Total capacity in tonnes (Col. 6 + 9 + 12 + 15)	497 213	488 063
	Private owner's vehicles		
	Wagons		
19	Stock	58	58
20	Total capacity	2 531	2 540
	<b>Annual mean fleet strength</b>		
	Railway-owned and private owner's vehicles		
	Wagons		
21	Total	10 920	10 936
22	Out of service for maintenance and repair	335	271
25	Used exclusively for department traffic	..	..
<b>TABLE 31 – ANNUAL MEAN STAFF STRENGTH</b>			
<b>General Management</b>			
3	General headquarters and regional headquarters	826	828
	<b>Railway operations</b>		
	Operating and traffic		
4	Central and regional offices	285	284
5	Station services	1 166	1 255
6	Train services	2 226	2 183
7	Total (Col. 4 to 6)	3 677	3 722
	Traction and rolling stock		
8	Central and regional offices	127	122
9	Motor-vehicle driving staff	1 835	1 840
10	Main workshops	567	569
11	Other staff	610	595
12	Total (Col. 8 to 11)	3 139	3 126
	Permanent way		
13	Central and regional offices	563	561



Col.		2008	2007
14	Entretien et surveillance des installations fixes	1 736	1 699
15	Total (Col. 13 + 14)	2 299	2 260
16	Total (Col. 3 + 7 + 12 + 15)	9 941	9 936
<b>Autres exploitations</b>			
17	Services routiers	—	—
19	Diverses	51	52
20	Travaux d'établissement, de reconstruction, etc. <sup>3)</sup>	..	..
<b>Total du personnel du réseau</b>			
21	Total du personnel (Col. 16 + 17 + 19 + 20)	9 992	9 988
22	dont statutaires	9 698	9 752
23	Travailleurs fournis par des firmes	..	..
<b>TABLEAU 41 – PARCOURS DES TRAINS</b>			
<b>Locomotives diesel</b>			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 km	7 418	7 101
8	Affectées au trafic voyageurs "	1 155	1 110
9	Affectées au trafic marchandises <sup>4)</sup> "	6 263	5 991
<b>Locomotives électriques</b>			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 km	28 604	28 830
11	Affectées au trafic voyageurs "	16 687	16 844
12	Affectées au trafic marchandises "	11 917	11 986
<b>Automotrices diesel</b>			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 km	1 600	1 662
14	Affectées au trafic voyageurs "	1 600	1 662
15	Affectées au trafic marchandises "	—	—
<b>Automotrices électriques</b>			
16	Total 1 000 km	15 637	14 985
17	Affectées au trafic voyageurs "	15 637	14 985
<b>Tous modes de traction</b>			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 km	53 259	52 578
20	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17) "	35 079	34 601
21	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15) "	18 180	17 977
<b>TABLEAU 42 – TONNAGE KILOMETRIQUE BRUT REMORQUE DES TRAINS</b>			
<b>Locomotives diesel</b>			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 000 km	6 413	6 039
8	Affectées au trafic voyageurs "	307	273
9	Affectées au trafic marchandises "	6 106	5 766
<b>Locomotives électriques</b>			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 000 km	21 863	21 507
11	Affectées au trafic voyageurs "	6 133	6 136
12	Affectées au trafic marchandises "	15 730	15 371
<b>Automotrices diesel</b>			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 000 km	125	126
14	Affectées au trafic voyageurs "	125	126
15	Affectées au trafic marchandises "	—	—
<b>Automotrices électriques</b>			
16	Total 1 000 000 km	3 457	3 325
17	Affectées au trafic voyageurs "	3 457	3 325
<b>Tous modes de traction</b>			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 000 km	31 858	30 997

<sup>3)</sup> Personnel compris dans la colonne 16.<sup>4)</sup> Y compris les parcours des transports de service.

Col.		2008	2007
14	Permanent way maintenance and supervision	1 736	1 699
15	Total (Col. 13 + 14)	2 299	2 260
16	Total (Col. 3 + 7 + 12 + 15)	9 941	9 936
<b>Other operations</b>			
17	Road transport services	—	—
19	Miscellaneous	51	52
20	Net works, reconstruction, etc. <sup>3)</sup>	..	..
<b>Total staff belonging to the railway</b>			
21	Total staff (Col. 16 + 17 + 19 + 20)	9 992	9 988
22	of which permanent staff	9 698	9 752
23	Staff supplied by contractors	..	..
<b>TABLE 41 – TRAIN-KILOMETRES</b>			
<b>Diesel locomotives</b>			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 km	7 418	7 101
8	Passenger traffic "	1 155	1 110
9	Freight traffic <sup>4)</sup> "	6 263	5 991
<b>Electric locomotives</b>			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 km	28 604	28 830
11	Passenger traffic "	16 687	16 844
12	Freight traffic "	11 917	11 986
<b>Diesel railcars</b>			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 km	1 600	1 662
14	Passenger traffic "	1 600	1 662
15	Freight traffic "	—	—
<b>Electric railcars</b>			
16	Total 1 000 km	15 637	14 985
17	Passenger traffic "	15 637	14 985
<b>All types of traction</b>			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 km	53 259	52 578
20	Passenger traffic (Col. 8 + 11 + 14 + 17) "	35 079	34 601
21	Freight traffic (Col. 9 + 12 + 15) "	18 180	17 977
<b>TABLE 42 – TRAIN GROSS TONNE-KILOMETRES HAULED</b>			
<b>Diesel locomotives</b>			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 000 km	6 413	6 039
8	Passenger traffic "	307	273
9	Freight traffic "	6 106	5 766
<b>Electric locomotives</b>			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 000 km	21 863	21 507
11	Passenger traffic "	6 133	6 136
12	Freight traffic "	15 730	15 371
<b>Diesel railcars</b>			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 000 km	125	126
14	Passenger traffic "	125	126
15	Freight traffic "	—	—
<b>Electric railcars</b>			
16	Total 1 000 000 km	3 457	3 325
17	Passenger traffic "	3 457	3 325
<b>All types of traction</b>			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 000 km	31 858	30 997
20	Passenger traffic (Col. 8 + 11 + 14 + 17) "	10 022	9 860
21	Freight traffic (Col. 9 + 12 + 15) "	21 836	21 137
<b>TABLE 43 – ROLLING STOCK-KILOMETRES<sup>5)</sup></b>			
<b>Tractive vehicle kilometres by type of traction</b>			
5	Diesel locomotives 1 000 km	18 658	17 863
6	Electric locomotives "	33 405	33 653
7	Diesel railcars "	2 159	2 170
8	Electric railcars "	20 679	19 650
9	All types of traction (Col. 5 to 8) "	74 901	73 336
10	Coaches, railcars and railcar trailers (in wagon-kilometres)	..	..

<sup>3)</sup> Staff included in column 16.<sup>4)</sup> Including distances run by trains for departmental traffic.<sup>5)</sup> Total kilometres on the railway network, including foreign vehicles.



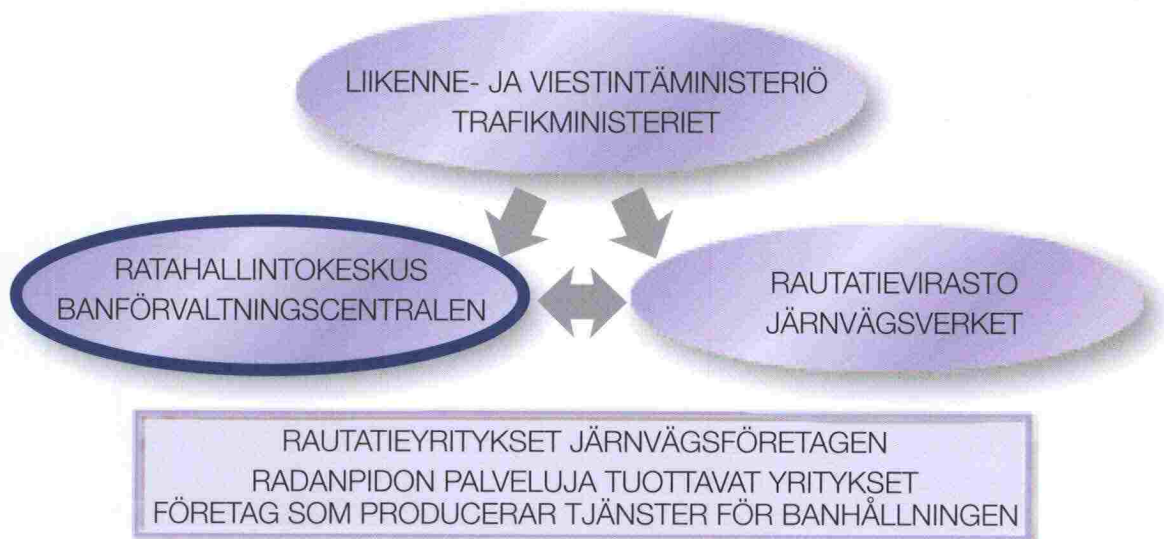
Col.		2008	2007
20	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17) 1 000 000 km	10 022	9 860
21	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15) "	21 836	21 137
<b>TABLEAU 43 – PARCOURS DU MATERIEL ROULANT <sup>5)</sup></b> Parcours des véhicules moteurs par mode de traction			
5	Locomotives diesel 1 000 km	18 658	17 863
6	Locomotives électriques "	33 405	33 653
7	Automotrices diesel "	2 159	2 170
8	Automotrices électriques "	20 679	19 650
9	Tous modes de traction (Col. 5 à 8) "	74 901	73 336
10	Voitures, automotrices et remorques d'automotrices (en wagon-kilomètres)	..	..
<b>Wagons (en wagon-kilomètres)</b>			
11	Total 1 000 000 km	477	467
12	dont chargés "	262	256
<b>TABLEAU 51 – TRAFIC COMMERCIAL VOYAGEURS <sup>6)</sup></b> Trafic ferroviaire Nombre de voyageurs			
3	Total 1 000	69 937	66 685
4	en 2 <sup>ème</sup> classe "	..	..
Nombre de voyageurs-kilomètres			
5	Total 1 000 000 km	4 052	3 778
6	en 2 <sup>ème</sup> classe "	..	..
7	Parcours moyen d'un voyageur (Col. 5 x 1 000: Col. 3) km	57,9	56,7
Bagages			
8	Automobiles accompagnées Nombre	48 926	42 680
9	Poids (en tonnes)	73 390	64 020
10	Autres Poids (en tonnes)	–	–
<b>TABLEAU 61 – TRAFIC MARCHAN- DISES</b> Trafic ferroviaire Tonnes transportées (en milliers) Transports commerciaux par catégorie de trafic			
3	Colis express et envois de détail	–	–
4	Wagons complets	41 937	40 288
5	dont par trains complets	..	..
6	Wagons de particuliers vides	–	–
7	Total (Col. 3 + 4 + 6)	41 937	40 288
8	Transports en service	11	16
9	Total général (Col. 7 + 8)	41 948	40 304
Tonnes-kilomètres Transports commerciaux par catégorie de trafic			
10	Colis express 1 000 000 km	–	–
11	Wagons complets "	10 777	10 434
12	dont par trains complets "	..	..
13	Wagons de particuliers vides "	–	–
14	Total (Col. 10 + 11 + 13) "	10 777	10 434
15	Transports en service "	4	6
16	Total général (Col. 14 + 15) "	10 781	10 440
Parcours moyen d'une tonne Transports commerciaux (Col. 10 + 11) x 1 000: (Col. 3 + 4) km			
17	dont transports intermodaux à charge et à vide	257,0	259,0
18	Nombre d'unités intermodales transportées (en milliers)	112	104
19	Nombre de wagons chargés d'unités intermodales (en milliers)	85	78
20	Tonnes transportées (en milliers)	1 596	1 523
21	Tonnes kilomètres (en millions)	617	643

<sup>5)</sup> Total des parcours sur le Réseau, y compris les véhicules étrangers.<sup>6)</sup> Voyageurs payants seulement, quel que soit le taux de réduction appliquée.

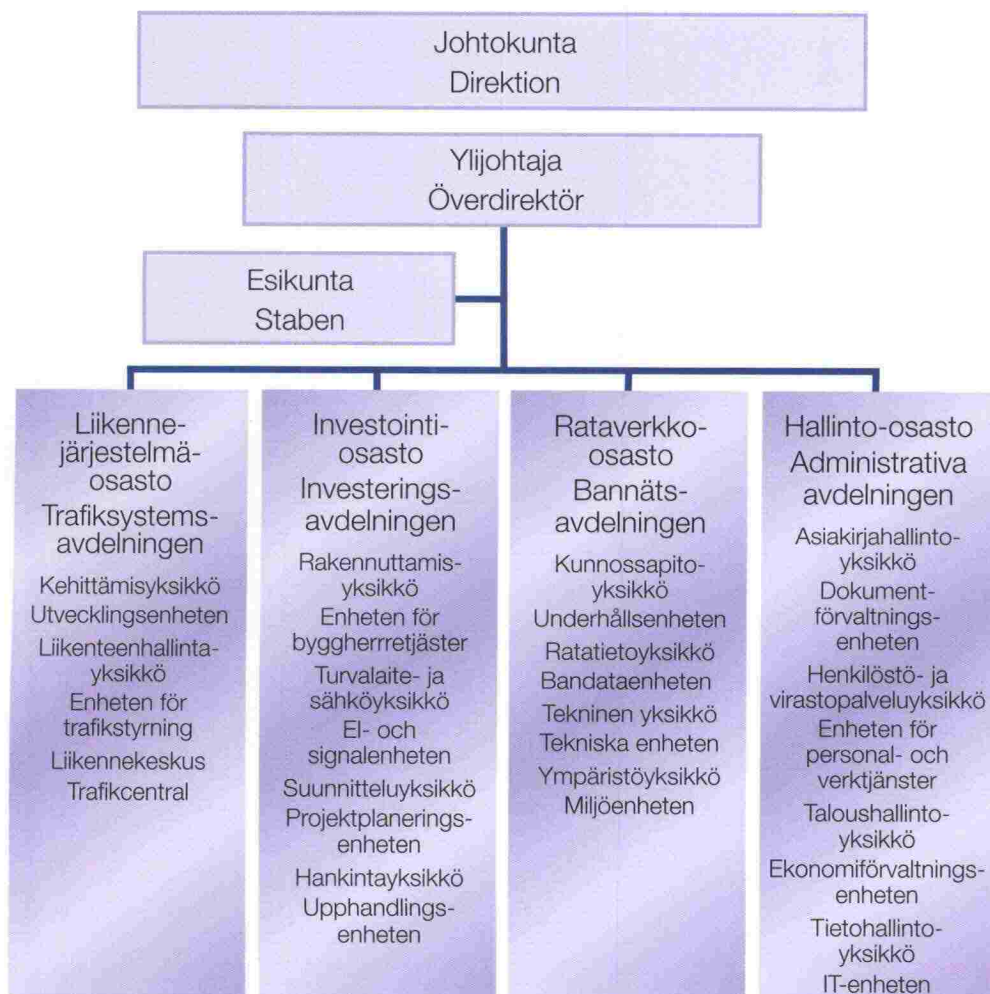
Col.		2008	2007
11	<b>Wagons (in wagon-kilometres)</b> Total 1 000 000 km	477	467
12	Loaded "	262	256
<b>TABLE 51 – REVENUE-EARNING PASSENGER TRAFFIC <sup>6)</sup></b> Rail traffic Number of passengers carried			
3	Total 1 000	69 937	66 685
4	2nd class "	..	..
Number of passenger-kilometres			
5	Total 1 000 000 km	4 052	3 778
6	2nd class "	..	..
7	Mean passenger distance (Col. 5 x 1 000: Col. 3) km	57.9	56.7
Baggage			
8	Accompanied cars Number	48 926	42 680
9	Weights (in tonnes)	73 390	64 020
10	Other Weight (in tonnes)	–	–
<b>TABLE 61 – FREIGHT TRAFFIC</b> Rail traffic Tonnes carried (in thousands) Revenue-earning traffic By traffic category			
3	Express parcels and smalls traffic	–	–
4	Full wagonloads	41 937	40 288
5	of which full trainloads	..	..
6	Empty private-owners' wagons	–	–
7	Total (Col. 3 + 4 + 6)	41 937	40 288
8	Works traffic	11	16
9	Grand total (Col. 7 + 10)	41 948	40 304
Tonne-kilometres Revenue-earning-traffic By traffic category			
10	Express parcels and smalls traffic 1 000 000 km	–	–
11	Full wagonloads "	10 777	10 434
12	of which full trainloads "	..	..
13	Empty private-owners' wagons "	–	–
14	Total (Col. 10 + 11 + 13) "	10 777	10 434
15	Works traffic "	4	6
16	Grand total (Col. 14 + 15) "	10 781	10 440
Average length of haul of one tonne Revenue-earning traffic (Col. 10 + 11) x 1 000: (Col. 3 + 4) km			
17	of which loaded and empty intermodal traffic	257.0	259.0
18	Number of intermodal units carried (in thousands)	112	104
19	Number of wagons loaded with intermodal units (in thousands)	85	78
20	Tonnes carried (in thousands)	1 596	1 523
21	Tonne-kilometres (in millions)	617	643

<sup>6)</sup> Fare-paying passengers only irrespective of the reduction rate applied.

## RATAHALLINTOKESKUKSEN ROOLI BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ROLL



## RATAHALLINTOKESKUKSEN ORGANISAATIO BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ORGANISATION





---

SUOMEN RAUTATIETILASTO 2009

Julkaisija: Ratahallintokeskus  
Kaivokatu 8  
PL 185, 00101 Helsinki  
Puh. 020 751 5111  
Fax 020 751 5100  
Internet: [www.rhk.fi](http://www.rhk.fi)

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK 2009

Utgivare: Banförvaltningscentralen  
Brunnsgatan 8  
PB 185, 00101 Helsingfors  
Tel. 020 751 5111  
Fax 020 751 5100  
Internet: [www.rhk.fi](http://www.rhk.fi)

THE FINNISH RAILWAY STATISTICS 2009

Publisher: Finnish Rail Administration  
Kaivokatu 8  
P.O.Box 185, FIN-00101 Helsinki  
Tel. +358 20 751 5111  
Fax +358 20 751 5100  
Internet: [www.rhk.fi](http://www.rhk.fi)